

## Trofeo Skyrunning Oasi Zegna

Domenica 14 giugno 2009 Km 22

Trivero (Biella) Dislivello : 1600m + /1000m -

info: Fulvio Chilò 3382954267 oasizegna@zegna.com www.oasizegna.com

## Skyrace Biella MonteCamino

Domenica 28 giugno 2009 Km 22

Biella Dislivello : 2000m +

info: Paolo Coda 3358056610 paolo.coda@philips.com www.gsapollone.it

## Trail del Bangher

Domenica 26 luglio 2009 Km 27

Piedicavallo (Biella) Dislivello : 2200m + / 2200m -

info: Beppe Bianco 3476545124 giuseppe@biancoufficio.it

www.traildelbangher.com

lafuma



## Trail del Monte Casto



Domenica 25 ottobre 2009 Km 46/21

Andorno Micca (Biella) Dislivello : 2050m + /2050m -/900m+/900m-

info: Maurizio Scilla 3398534127 mauscilla@alice.it www.mauscilla.it



## Regolamento:

verranno conteggiati i migliori 3 risultati su 4

cat. maschile:

300 punti al 1° classificato

295 punti al 2° classificato

292 punti al 3° classificato

290 punti al 4° classificato

a scalare di un punto dal 5° classificato

cat. femminile:

50 punti alla 1ª classificata

45 punti alla 2ª classificata

42 punti alla 3ª classificata

40 punti alla 4ª classificata

a scalare di un punto dalla 5ª classificata

\* verrà dato inoltre un punto a ogni gara alla quale si partecipa

\* 5 punti bonus a chi parteciperà al Trail del Monte Casto di 46km

Premiazioni:

Verranno premiati i primi cinque uomini e le prime tre donne

A tutti coloro che porteranno a termine tutte e quattro le prove verrà consegnata una t shirt tecnica con il logo del Challenge, in una serata "speciale" che si terrà a fine stagione.

tutte le gare sono iscritte alla F.S.A.



Provincia  
di Biella



[www.gsapollone.it](http://www.gsapollone.it)

[www.mauscilla.it](http://www.mauscilla.it)

[www.traildelbangher.com](http://www.traildelbangher.com)

[www.oasizegna.com](http://www.oasizegna.com)

## Autoregolamentazione

- ❖ Impegno alla sensibilizzazione degli atleti a praticare prima e durante la gara una condotta ecologicamente sostenibile: utilizzo di mezzi di trasporto condivisi per accedere alla partenza (car-pooling); gestione oculata dei rifiuti.
- ❖ Impegno a utilizzare risorse non nocive per l'ambiente, differenziare i rifiuti biodegradabili da quelli plastici riciclabili.
- ❖ Studiare e attuare metodi per minimizzare l'utilizzo di bicchieri e piatti in plastica, promuovere la gara in autosufficienza o ad impatto ambientale minimo come il Mater-Bi®
- ❖ Tracciare i percorsi in modo equilibrato, sia ecologicamente (spray & bandelle biodegradabili) che paesaggisticamente sostenibile, fornire agli atleti mezzi di orientamento quali mappe cartacee e supporti informatici che, informando preventivamente limitino l'utilizzo di segnali invasivi sul percorso.
- ❖ Predisporre presso i ristoranti contenitori per lo smaltimento dei rifiuti, invitare gli atleti a utilizzarli e punire con penalità o squalifica coloro che gettano i propri rifiuti al di fuori delle aree segnalate.
- ❖ Garantire il monitoraggio del percorso dopo la gara per evitare il deposito di rifiuti.
- ❖ Sensibilizzare gli atleti ad un corretto uso dei sentieri; per evitarne il dissesto punire con penalità o squalifica chi "taglia" fuori da essi. Numerosi sentieri sono stati ripristinati grazie all'organizzazione di gare in ambiente, occorre ricordare che questo fatto ne nobilita l'attività e garantisce il rispetto da parte dei proprietari privati e pubblici dei terreni attraversati.
- ❖ Ricordare che l'ambiente non è solo uno spazio ricreativo ma un ecosistema da proteggere.
- ❖ Privilegiare nell'organizzazione le attività economiche presenti sul territorio e promuovere il pernottamento nelle strutture ricettive locali, specie se di montagna; l'economia montana deve diventare funzionale alla salvaguardia ambientale.
- ❖ Per il trasporto in luoghi inaccessibili ai mezzi promuovere l'utilizzo del trasporto di materiale per i ristoranti a spalle o a dorso di mulo; evitare l'elicottero o altri mezzi a motore.
- ❖ Sarà effettuato il calcolo di CO2 emesso (in funzione delle distanze coperte dagli atleti per i trasferimenti) lo si compenserà investendo in progetti che bilanceranno le emissioni di anidride carbonica rendendo le gare Carbon Zero, grazie alla collaborazione con co2balance Italia®
- ❖ Nei punti di partenza/arrivo e di ristoro, grazie alla collaborazione con la Commissione Ambiente dell'UISP saranno utilizzati unicamente bicchieri in Mater-Bi®, materiale ottenuto dal mais e smaltito come rifiuto organico