

LA BATTAGLIA SUI TRASPORTI

L'assessore comunale ai trasporti Lapietra e il sindaco Appendino studiano il ricorso

“Atap, il bando di vendita è illegittimo”

I 5Stelle di Torino al fianco di Gtt entrano a gamba tesa contro la scelta della Provincia

STEFANO ZAVAGLI
BIELLA

Sulla querelle Atap-Gtt a Torino tira aria di tempesta. «La Provincia di Biella ritiri il bando di alienazione delle quote», tuonano i grillini oggi alla guida del Comune e tra i banchi dell'opposizione in consiglio regionale. Secondo Giampaolo Andrissi, consigliere a palazzo Lascaris, «quell'atto è illegittimo» e sulla stessa lunghezza d'onda il collega pentastellato Federico Valletti sostiene che «con questa mossa si rischia di far naufragare un'azienda sana». Ma soprattutto ora c'è una posizione netta da parte del Comune di Torino, con l'assessore ai trasporti Maria Lapietra a rivelare: «L'interesse di Gtt per Atap c'era e resta immutato, se la Provincia non ritira quel bando il sindaco Appendino e la direzione di Gtt si incontreranno per studiare gli estremi del ricorso».

61,5%
le quote

messe in vendita di comune
accordo tra le Province di
Biella e Vercelli: il bando
scade il 30 novembre

che sia stato chiesto a Ramella di ritirare il bando - rivela Andrissi - perché c'è una visione comune sull'operatore pubblico regionale, un tema su cui il presidente della Provincia sta bloccando la progettualità».

Mezzi giuridici

Il segretario regionale del Pd Davide Gariglio ribatte: «Ramella deve rispettare degli impegni presi col ministero», confermando però come la Regione sia stata sempre «favorevole ad aziende con un ruolo guida per concorrere nelle gare di gestione». Sul-

l'ipotesi del ricorso in arrivo da Torino Gariglio risponde: «Se i 5 Stelle ritengono che quel bando sia illegittimo devono impugnarlo. È un bando fatto da politici e dirigenti della Provincia di Biella che sono convinti di aver eseguito la procedura in maniera corretta».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Linee roventi
La quota in vendita di Atap fa gola a Gtt che aveva espresso l'intenzione di proseguire sulla manifestazione d'interesse

All'attacco

Il bando di gara è pubblicato, con scadenza 30 novembre. Ma i malumori si sommano sin da quando Gtt ha avviato con la Provincia di Biella la manifestazione di interesse per rilevare il 61,5% delle quote in pancia a Biella e Vercelli: «La pubblicazione di quel bando ci ha colti all'improvviso - spiega l'assessore Maria Lapietra -. Le trattative si fanno con dati alla mano, quelli che abbiamo chiesto e che non abbiamo mai ricevuto». La linea politica del M5S è tracciata e proprio in queste ore «si sta valutando l'opportunità di impugnare l'atto - spiega Andrissi -, anche se l'ultima decisione spetterà al Comune di Torino», socio di maggioranza di Gtt. Sui motivi che spingono Andrissi a parlare di atto illegittimo aggiunge: «E' un riferimento relativo a tecnicismi sul testo unico delle partecipate». Secondo il M5S il presidente Ramella Pralungo si discosterebbe anche dalle logiche del suo partito: «All'interno dello stesso Pd ci risulta