

Tema 2 – Fermate Scolastiche

BIELLA – ITI Via Rosselli

Intervento n. 8

ANAGRAFICA E DESCRIZIONE

FERMATA: **BIELLA – S.Biagio ITIS**
Cod. Omnibus: **0960040103**

Localizzazione:
Comune: **BIELLA**
Località: **S.Biagio - ITIS**
Indirizzo: **Via F. Rosselli – Piazza Cossato**

Classificazione Gerarchica:

- Rete TPL: **2- Nodo di interscambio unimodale**
- Contesto: **3- Fermata scolastica**

Servizio extraurbano Provincia di Biella

Servizi giorno ferial medio

(modello TPL SiMob – compresi scolastici):

- Numero linee: **11 (+17 su via Ivrea)**
- Numero corse: **131 (+ 173 su via Ivrea)**



DESCRIZIONE: Nell'ambito della **revisione del servizio scolastico all'interno della Città di Biella** secondo una modalità che minimizzi la necessità di interscambio e la concentri su fermate sicure e confortevoli, assume primaria importanza la **riorganizzazione degli spazi per la salita/discesa degli studenti** sui mezzi del servizio di autobus.

La fermata di **via Rosselli – ITIS**, allo stato attuale, costituisce il capolinea di buona parte dei servizi scolastici biellesi, mentre una serie di altri transita sull'attigua via Ivrea diretta a Città Studi. Nelle ore di entrata ed uscita degli studenti si concentra nell'area una massa di persone e veicoli (studenti a piedi o in motociclo, accompagnatori in automobile, autobus in transito od in sosta al capolinea, normale traffico di attraversamento) tale da compromettere l'efficacia della mobilità con l'insorgere di situazioni di congestione, e da rendere difficoltoso lo svolgimento in totale sicurezza degli spostamenti.

Obiettivo dell'intervento è pertanto la **messa in sicurezza dei percorsi e delle fermate autobus**, con contestuale **separazione dei flussi** di utenza del trasporto pubblico e della mobilità privata; il tutto all'interno di un **disegno urbanistico coerente** e di una **valorizzazione dello spazio pubblico esistente**.



Tema 2 – Fermate Scolastiche

BIELLA – ITI Via Rosselli

Intervento n. 8

DOTAZIONE DI BASE

INFRASTRUTTURA DI FERMATA

Numero stalli di sosta: **9**
Tipo di fermata: **Fuori dalla carreggiata**
Segnaletica orizzontale: **presente, a norma CdS**
Paline: **1** tipo: **ATAP a bandiera**
Marciapiede: **Solo in parte presente**
Attesa coperta: **assente**
Posti a sedere: **assenti**
Cestino rifiuti: ☒
Illuminazione pubblica: ☒
Telefono pubblico: ☒

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SERVIZI

Ferrovia: ☐
Servizio urbano: ☒
Servizio extraurbano altri enti: **NO**
Parcheggio auto: ☒ Posti **circa 150**
Parcheggio biciclette: ☐ Coperto: **-**
Parcheggio moto: ☐ Coperto: **-**
Altri servizi: **Istituto Tecnico Industriale,
Scuola Materna-Elementare,
Chiesa Parrocchiale**

CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA STRADALE

Patrimonialità: **Comunale**
Larghezza corsia approdo bus: **3.50 m**
Condizioni manto stradale: **Sufficiente**
Attraversamento pedonale più vicino: **In sito**
Limite di velocità: **30 km/h**
Segnaletica orizzontale mezzeraia: **-**
Elementi di moderazione del traffico: **-**

INFORMAZIONI ALL'UTENZA

Indicazione linee: ☐
Info in tempo reale: ☐
Mappa rete: ☐
Orari corse: ☐
Punto vendita più vicino: **100 m**

REQUISITI DI ACCESSIBILITA'

Accessibilità approdo bus per disabili: ☒
Percorsi pedonali protetti ed attrezzati: ☒
Percorsi pedonali protetti dalle intemperie: ☐
Percorsi ciclabili attrezzati: ☐
Aree per salita/discesa da mezzo privato: ☒

NOTE

-

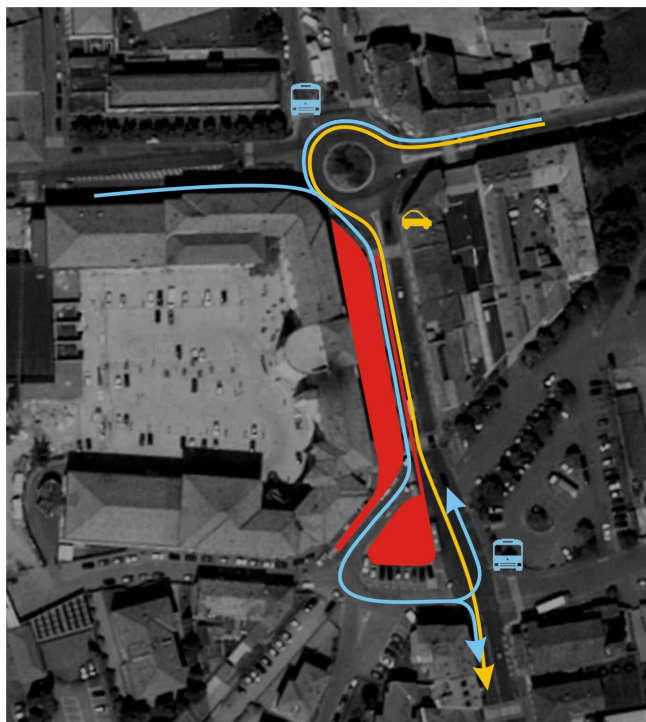
CRITICITA' E INTERVENTI

La separazione dei flussi di trasporto privato e pubblico si attua attraverso la realizzazione su via Rosselli di una **corsia ad esclusivo servizio dei mezzi pubblici**, in direzione nord-sud, di fronte all'edificio scolastico, con accesso riservato dalla rotatoria di piazza Cossato. La corsia preferenziale si ottiene attraverso l'utilizzo dello spazio aperto posto davanti all'ingresso dell'ITIS. Tale corsia è destinata a spingersi a sud, sul retro dell'area verde comprendente il Monumento all'Aviere, in modo da consentire l'affiancamento contemporaneo di almeno 6 autobus per le operazioni di carico-scarico degli studenti. Contestualmente sarà necessario rivedere la disciplina della circolazione e della sosta nella zona di Piazzale Amedeo di Savoia, che dovrà essere ad esclusivo uso del servizio di trasporto pubblico.

OPERE PREVISTE:

- Realizzazione di una **corsia preferenziale** ad esclusivo uso dei bus di linea, per una lunghezza di circa 100 m a partire dalla rotatoria di p.za Cossato, di fronte all'ingresso dell'ITIS, da ottenere attraverso l'allargamento di via Rosselli sul lato dell'istituto; conseguente **predisposizione della pavimentazione stradale, revisione degli impianti tecnici** ed eventuale rifacimento dell'alberatura esistente;
- Rifacimento della **pavimentazione** dell'area pedonale di fronte all'ITIS, con incorporazione del monumento all'Aviere, creazione di aiuole e spazi di relazione in funzione della valorizzazione dello spazio pubblico;
- Realizzazione di **parcheggio per motocicli e biciclette**;
- Razionalizzazione della **segnaletica**

SCHEMA INTERVENTO:



IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI STIMATO: euro 136.000,00

Tema 2 – Fermate Scolastiche

BIELLA – Città Studi

Intervento n. 9

ANAGRAFICA E DESCRIZIONE

FERMATA: **BIELLA – Città Studi**
Cod. Omnibus: **0960041022**

Localizzazione:
Comune: **BIELLA**
Località: **Città Studi - Texilia**
Indirizzo: **Corso Pella**

Classificazione Gerarchica:

- Rete TPL: **2- Nodo di interscambio unimodale**
- Contesto: **3- Fermata scolastica**

Servizio extraurbano Provincia di Biella

Servizi giorno ferial medio

(modello TPL SiMob – compresi scolastici):

- Numero linee: **13**
- Numero corse: **19**



DESCRIZIONE: Nell'ambito della **revisione del servizio scolastico all'interno della Città di Biella** secondo una modalità che minimizzi la necessità di interscambio e la concentri su fermate sicure e confortevoli, assume primaria importanza la **riorganizzazione degli spazi per la salita/discesa degli studenti** sui mezzi del servizio di autobus.

La fermata di **Città Studi - Texilia**, allo stato attuale, costituisce il capolinea di alcuni dei servizi scolastici biellesi.

Nella riorganizzazione è tuttavia previsto che tale fermata diventi il **capolinea di tutti i servizi scolastici** provenienti dai quadranti nord, est, sud di Biella, con conseguente necessità di infrastrutturazione del nodo.

Obiettivo dell'intervento è pertanto la **creazione di un nodo di partenza/arrivo del servizio di trasporto pubblico extraurbano**, dotato di tutte le attrezzature necessarie per la salita/discesa in totale comfort e sicurezza per l'utenza studentesca. La collocazione ideale di tale nodo è nell'angolo sud-ovest dell'area di Città studi, in corrispondenza del piccolo giardinetto di forma triangolare, oggi in stato di parziale abbandono.



Tema 2 – Fermate Scolastiche

BIELLA – Città Studi

Intervento n. 9

DOTAZIONE DI BASE

INFRASTRUTTURA DI FERMATA

Numero stalli di sosta: **12**
Tipo di fermata: **In carreggiata**
Segnaletica orizzontale: **presente, a norma CdS**
Paline: **1** tipo: **ATAP a bandiera**
Marciapiede: **Presente (1.50 m)**
Attesa coperta: **assente**
Posti a sedere: **assenti**
Cestino rifiuti: ☒
Illuminazione pubblica: ☒
Telefono pubblico: ☒

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SERVIZI

Ferrovia: ☐
Servizio urbano: ☒
Servizio extraurbano altri enti: **NO**
Parcheggio auto: ☒ Posti **circa 500**
Parcheggio biciclette: ☐ Coperto: **-**
Parcheggio moto: ☐ Coperto: **-**
Altri servizi: **Università, Istituto Tecnico Industriale, Istituto Professionale, Piazzale per manifestazioni**

CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA STRADALE

Patrimonialità: **Comunale**
Larghezza corsia approdo bus: **3.50 m**
Condizioni manto stradale: **Sufficiente**
Attraversamento pedonale più vicino: **assente**
Limite di velocità: **50 km/h**
Segnaletica orizzontale mezzeraia: **-**
Elementi di moderazione del traffico: **-**

INFORMAZIONI ALL'UTENZA

Indicazione linee: ☐
Info in tempo reale: ☐
Mappa rete: ☐
Orari corse: ☐
Punto vendita più vicino: **400 m**

REQUISITI DI ACCESSIBILITA'

Accessibilità approdo bus per disabili: ☐
Percorsi pedonali protetti ed attrezzati: ☐
Percorsi pedonali protetti dalle intemperie: ☐
Percorsi ciclabili attrezzati: ☐
Aree per salita/discesa da mezzo privato: ☒

NOTE

☐ **La dotazione di base è riferita alla sola fermata di Città Studi (ITIS) posta sul lato orientale dell'area**
☒
☐
☐
☒

CRITICITA' E INTERVENTI

La razionalizzazione del trasporto scolastico si ottiene realizzando **un nuovo capolinea per le linee extraurbane**, da collocare nei pressi di Texilia, in corrispondenza del giardinetto di forma triangolare oggi in stato di parziale abbandono.

I servizi provenienti dai quadranti nord-sud-est di Biella utilizzeranno il nuovo capolinea come nodo di arrivo/partenza, mentre quelli provenienti da ovest lo impiegheranno come nodo di attraversamento.

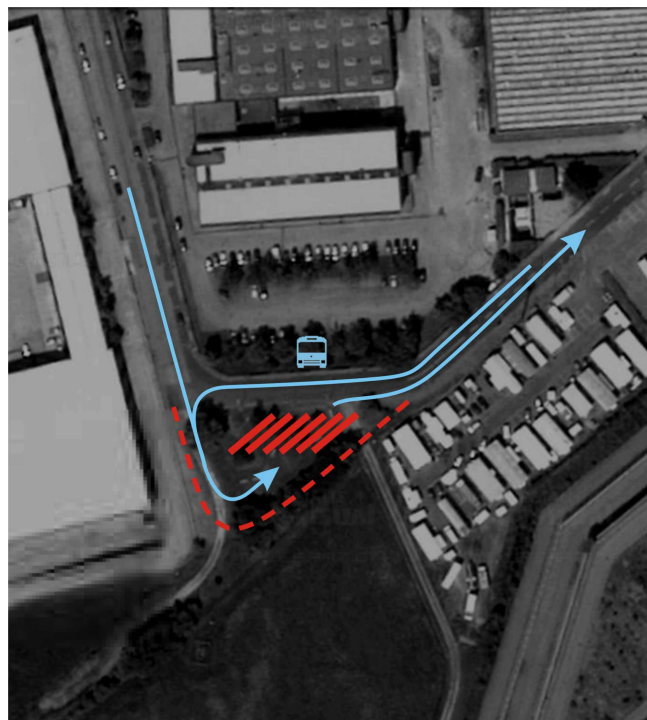
La circolazione su corso Pella, a differenza dello stato attuale, non avverrà più ad anello in senso orario, ma in maniera simmetrica fra andata e ritorno, con **ingresso/uscita sempre dall'intersezione semaforica con via Ivrea**, e inversione di marcia presso il nuovo capolinea.

OPERE PREVISTE:

- Nell'area triangolare occupata dal giardinetto: realizzazione di una serie di **marciapiedi di approdo** per autobus affiancati, accessibili dall'area di Città Studi mediante attraversamenti pedonali protetti; la loro forma consentirà l'affiancamento contemporaneo a sei autobus.
- Chiusura sul lato sud dell'area dedicata al trasporto pubblico mediante muro di sostegno destinato a contenere il terreno, in presenza di un dislivello di alcuni metri.
- Rifacimento della **pavimentazione** della porzione di piazzale occupata dall'intervento e delle relative vie di accesso, con leggera modifica alle quote del piano viabile e completamento dell'impianto di smaltimento delle acque meteoriche.
- Razionalizzazione della **segnaletica** orizzontale e verticale per l'intera area.

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI STIMATO: **euro 205.000,00**

SCHEMA INTERVENTO:



ANAGRAFICA E DESCRIZIONE

FERMATA: **BIELLA – Città Studi**
Cod. Omnibus: **0960040202**

Localizzazione:
Comune: **BIELLA**
Località: **Città Studi - ITIS**
Indirizzo: **Corso Pella**

Classificazione Gerarchica:

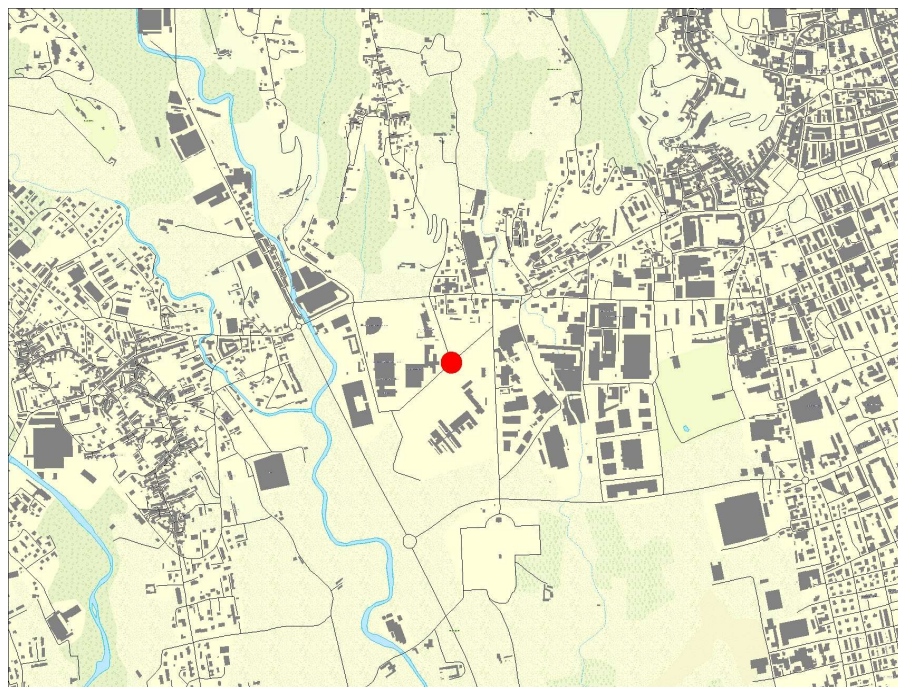
- Rete TPL: **3- Fermata principale**
- Contesto: **3- Fermata scolastica**

Servizio extraurbano Provincia di Biella

Servizi giorno ferial medio

(modello TPL SiMob – compresi scolastici):

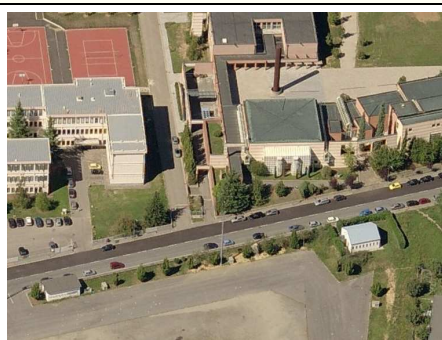
- Numero linee: **13**
- Numero corse: **19**



DESCRIZIONE: Nell'ambito della **revisione del servizio scolastico all'interno della Città di Biella** secondo una modalità che minimizzi la necessità di interscambio e la concentri su fermate sicure e confortevoli, assume primaria importanza la **riorganizzazione degli spazi per la salita/discesa degli studenti** sui mezzi del servizio di autobus.

La fermata di **Città Studi – ITIS - Università**, costituisce oggi il punto di arrivo/partenza di alcuni servizi scolastici. Nella revisione dei percorsi prevista con il presente studio, tale nodo si collocherà lungo uno dei percorsi previsti, come fermata in linea, destinata ad un ambito scolastico in crescita, soprattutto per quanto riguarda il polo universitario.

Obiettivo dell'intervento è pertanto l'**adeguamento della fermata esistente** per renderla più sicura e confortevole.



Tema 2 – Fermate Scolastiche

BIELLA – Città Studi - Università

Intervento n. 10

DOTAZIONE DI BASE

INFRASTRUTTURA DI FERMATA

Numero stalli di sosta: **12**
Tipo di fermata: **In carreggiata**
Segnaletica orizzontale: **presente, a norma CdS**
Paline: **1** tipo: **ATAP a bandiera**
Marciapiede: **Presente (1.50 m)**
Attesa coperta: **assente**
Posti a sedere: **assenti**
Cestino rifiuti: ☒
Illuminazione pubblica: ☒
Telefono pubblico: ☒

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SERVIZI

Ferrovia: ☐
Servizio urbano: ☒
Servizio extraurbano altri enti: **NO**
Parcheggio auto: ☒ Posti **circa 500**
Parcheggio biciclette: ☐ Coperto: **-**
Parcheggio moto: ☐ Coperto: **-**
Altri servizi: **Università, Istituto Tecnico Industriale, Istituto Professionale, Piazzale per manifestazioni**

CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA STRADALE

Patrimonialità: **Comunale**
Larghezza corsia approdo bus: **3.50 m**
Condizioni manto stradale: **Sufficiente**
Attraversamento pedonale più vicino: **assente**
Limite di velocità: **50 km/h**
Segnaletica orizzontale mezzeraia: **-**
Elementi di moderazione del traffico: **-**

INFORMAZIONI ALL'UTENZA

Indicazione linee: ☐
Info in tempo reale: ☐
Mappa rete: ☐
Orari corse: ☐
Punto vendita più vicino: **400 m**

REQUISITI DI ACCESSIBILITA'

Accessibilità approdo bus per disabili: ☐
Percorsi pedonali protetti ed attrezzati: ☐
Percorsi pedonali protetti dalle intemperie: ☐
Percorsi ciclabili attrezzati: ☐
Aree per salita/discesa da mezzo privato: ☒

NOTE

☐ **La dotazione di base è riferita alla sola fermata di Città Studi (ITIS) posta sul lato orientale dell'area**
☒
☐
☐
☒

CRITICITA' E INTERVENTI

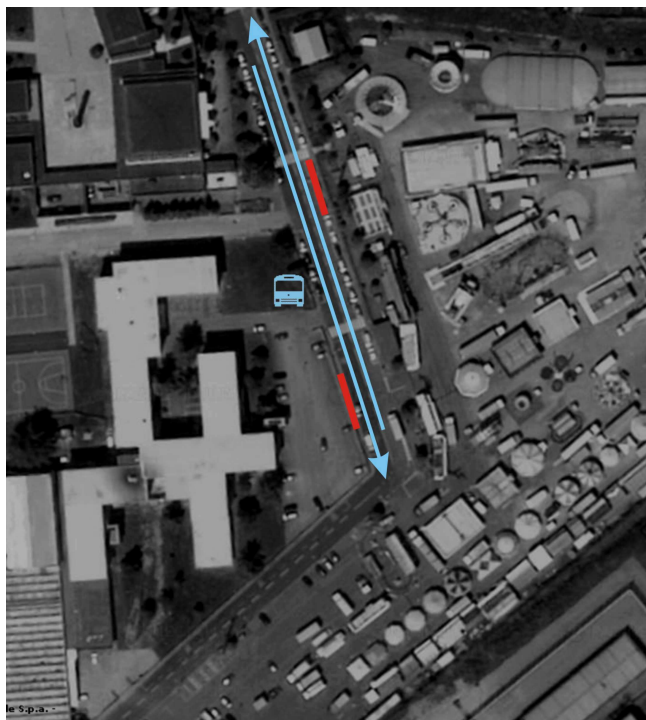
L'esistenza di una sola fermata, posta sul lato ovest della carreggiata, è incompatibile con la struttura del servizio che si è ipotizzata. Occorre pertanto allestire la fermata sul lato opposto, avendo cura di predisporre le infrastrutture necessarie per garantire la sosta in sicurezza ed il maggiore comfort per l'utenza dei servizi.

OPERE PREVISTE:

- Approntamento su corso Pella di **una coppia di fermate** per autobus, accessibili da tutte le direzioni mediante attraversamenti pedonali protetti, attraverso **l'allargamento di parte dei marciapiedi esistenti**;
- Razionalizzazione della **segnaletica** orizzontale e verticale per l'intera area.

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI STIMATO: **euro 14.000,00**

SCHEMA INTERVENTO:



Tema 2 – Fermate Scolastiche

BIELLA – Liceo Scientifico

Intervento n. 11

ANAGRAFICA E DESCRIZIONE

FERMATA: **BIELLA – via Tripoli – Liceo**
Cod. Omnibus: -

Localizzazione:
Comune: **BIELLA**
Località: **Liceo Scientifico**
Indirizzo: **Via Tripoli**

Classificazione Gerarchica:

- Rete TPL: **3- Fermata principale**
- Contesto: **3- Fermata scolastica**

Servizio extraurbano Provincia di Biella

Servizi giorno feriale medio

(modello TPL SiMob – compresi scolastici):

- Numero linee: **10**
- Numero corse: **20**



DESCRIZIONE: L'attuale fermata di **via Galimberti – Liceo Scientifico**, come le altre fermate del servizio scolastico all'interno della città, vede il transito di un notevole numero di servizi. Nelle **ore di entrata ed uscita degli studenti** si concentra nell'area una massa di persone e veicoli (studenti a piedi o in motocicletta, accompagnatori in automobile, autobus in transito od in sosta al capolinea, normale traffico di attraversamento) tale da compromettere l'efficacia della mobilità con l'insorgere di situazioni di **congestione**, e da rendere difficoltoso lo svolgimento in totale **sicurezza** degli spostamenti.

Nell'ambito della **revisione del servizio scolastico all'interno della Città di Biella**, in coerenza con gli itinerari previsti, si ritiene opportuno **spostare su via Tripoli la fermata del Liceo**, unificandola con quella dell'Istituto S.Caterina.

Ciò determina indubbi vantaggi in termini di **sicurezza dei percorsi e delle fermate autobus**, con contestuale **separazione dei flussi** di utenza del trasporto pubblico e della mobilità privata; il tutto all'interno di un **disegno urbanistico coerente** e di una **valorizzazione dello spazio pubblico esistente**.



Tema 2 – Fermate Scolastiche

BIELLA – Liceo Scientifico

Intervento n. 11

DOTAZIONE DI BASE

INFRASTRUTTURA DI FERMATA

Numero stalli di sosta: **1**
Tipo di fermata: **In carreggiata**
Segnaletica orizzontale: **presente, a norma CdS**
Paline: **1** tipo: **ATAP a bandiera**
Marciapiede: **Presente**
Attesa coperta: **assente**
Posti a sedere: **assenti**
Cestino rifiuti: ☒
Illuminazione pubblica: ☒
Telefono pubblico: ☒

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SERVIZI

Ferrovia: ☐
Servizio urbano: ☐
Servizio extraurbano altri enti: **NO**
Parcheggio auto: ☒
Parcheggio biciclette: ☐
Parcheggio moto: ☐
Altri servizi: **Liceo Scientifico, Edicola, Strutture Commerciali, Supermercato alimentare**

CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA STRADALE

Patrimonialità: **Comunale**
Larghezza corsia approdo bus: **3.50 m**
Condizioni manto stradale: **Sufficiente**
Attraversamento pedonale più vicino: **In sito**
Limite di velocità: **50 km/h**
Segnaletica orizzontale mezzeraia: **-**

INFORMAZIONI ALL'UTENZA

Indicazione linee: ☐
Info in tempo reale: ☐
Mappa rete: ☐
Orari corse: ☐
Punto vendita più vicino: **100 m**

REQUISITI DI ACCESSIBILITA'

Accessibilità approdo bus per disabili: ☐
Percorsi pedonali protetti ed attrezzati: ☐
Percorsi pedonali protetti dalle intemperie: ☐
Percorsi ciclabili attrezzati: ☐
Aree per salita/discesa da mezzo privato: ☒

NOTE

☒ **I dati si riferiscono all'attuale fermata afferente il Liceo Scientifico, posta sul lato ovest dell'istituto (via Galimberti)**

CRITICITA' E INTERVENTI

La separazione dei flussi di trasporto privato e pubblico si attua attraverso la **creazione di una nuova fermata scolastica su via Tripoli**, originata dallo spostamento dell'attuale fermata posta di fronte all'Istituto S.Caterina, sul lato nord della carreggiata. La nuova fermata, che occuperà lo spazio compreso fra l'intersezione con via Schiapparelli ed il cancello del Liceo, sarà fuori dalla carreggiata, utilizzando per il golfo di fermata **parte del cortile del Liceo Scientifico**, in un quadro di riorganizzazione degli spazi esterni della scuola. Sarà dotata di ampio marciapiede e delle necessarie attrezzature per la sicurezza ed il comfort dei passeggeri.

L'area di fermata sarà separata dalla viabilità mediante una **aiuola spartitraffico**. La reimmissione degli autobus sulla carreggiata sarà agevolata dalla presenza del semaforo all'intersezione via Tripoli – via Galimberti.

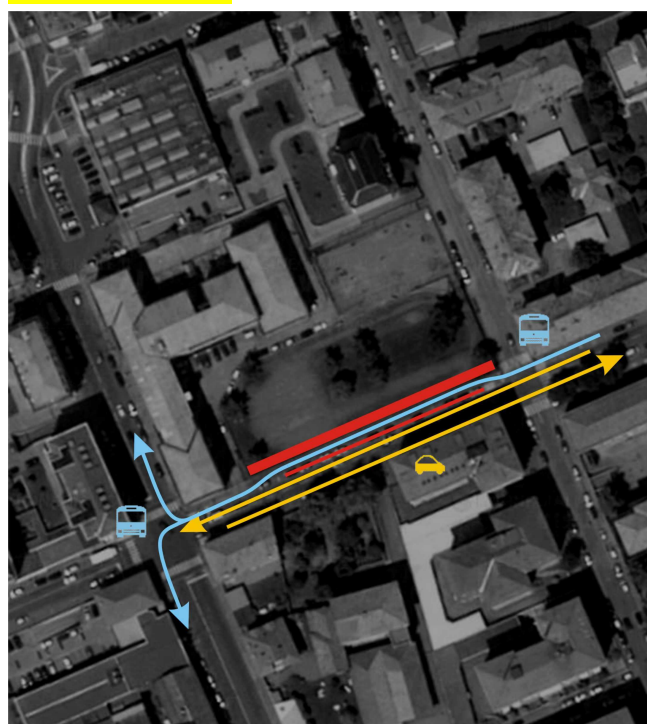
OPERE PREVISTE:

- Realizzazione di una **nuova fermata fuori dalla carreggiata** ad esclusivo uso dei bus di linea, per una lunghezza di circa 80 m a partire dall'intersezione via Tripoli / via Schiapparelli, di fianco all'edificio del Liceo Scientifico, da ottenere attraverso la costruzione di uno spartitraffico sulla carreggiata; conseguente **predisposizione della pavimentazione stradale**, con eventuale revisione degli impianti tecnici;
- Costruzione del relativo **marciapiede di approdo**;
- Rimozione e ricollocazione della recinzione** del plesso scolastico;
- Sistemazione del cortile interno** del plesso scolastico in funzione delle variazioni apportate al suo perimetro;
- Razionalizzazione della **segnaletica** orizzontale e verticale per l'intera area.
- Realizzazione di un **impianto semaforico attuato dal servizio di trasporto pubblico** per l'intersezione fra via Tripoli e via delle Rogge / via Aldo Moro, per favorire l'immissione in via Tripoli degli autobus in servizio di trasporto pubblico.

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI STIMATO:

euro 198.000,00

SCHEMA INTERVENTO:



Tema 2 – Fermate Scolastiche

BIELLA – Ist.Geometri

Intervento n. 12

ANAGRAFICA E DESCRIZIONE

FERMATA: **BIELLA – Ist.Geometri**
Cod. Omnibus: **0960040024**

Localizzazione:
Comune: **BIELLA**
Località: **Ist. Geometri**
Indirizzo: **Viale Macallé**

Classificazione Gerarchica:

- Rete TPL: **3- Fermata principale**
- Contesto: **3- Fermata scolastica**

Servizio extraurbano Provincia di Biella

Servizi giorno ferial medio

(modello TPL SiMob – compresi scolastici):

- Numero linee: **12**
- Numero corse: **24**



DESCRIZIONE: Nell'ambito della **revisione del servizio scolastico all'interno della Città di Biella** secondo una modalità che minimizzi la necessità di interscambio e la concentri su fermate sicure e confortevoli, assume primaria importanza la **riorganizzazione degli spazi per la salita/discesa degli studenti** sui mezzi del servizio di autobus.

La fermata di **viale Macallé – Ist.Geometri**, allo stato attuale costituisce il capolinea di alcuni dei servizi scolastici biellesi, mentre una serie di altri vi effettua transito. Nelle **ore di entrata ed uscita degli studenti** si concentra nell'area una massa di persone e veicoli (studenti a piedi o in motociclo, accompagnatori in automobile, autobus in transito od in sosta al capolinea, normale traffico di attraversamento) tale da compromettere l'efficacia della mobilità con l'insorgere di situazioni di **congestione**, e da rendere difficoltoso lo svolgimento in totale **sicurezza** degli spostamenti.

Obiettivo dell'intervento è pertanto la **messa in sicurezza dei percorsi e delle fermate autobus**, con contestuale **separazione dei flussi** di utenza del trasporto pubblico e della mobilità privata; il tutto all'interno di un **disegno urbanistico coerente** e di una **valorizzazione dello spazio pubblico esistente**.



Tema 2 – Fermate Scolastiche

BIELLA – Ist. Geometri

Intervento n. 12

DOTAZIONE DI BASE

INFRASTRUTTURA DI FERMATA

Numero stalli di sosta: **9**
Tipo di fermata: **Fuori dalla carreggiata**
Segnaletica orizzontale: **presente, a norma CdS**
Paline: **1** tipo: **ATAP a bandiera**
Marciapiede: **Solo in parte presente**
Attesa coperta: **assente**
Posti a sedere: **assenti**
Cestino rifiuti: ☒
Illuminazione pubblica: ☒
Telefono pubblico: ☒

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SERVIZI

Ferrovia: ☐
Servizio urbano: ☒
Servizio extraurbano altri enti: **NO**
Parcheggio auto: ☒ Posti **circa 150**
Parcheggio biciclette: ☐ Coperto: **-**
Parcheggio moto: ☐ Coperto: **-**
Altri servizi: **Istituto Tecnico Industriale,
Scuola Materna-Elementare,
Chiesa Parrocchiale**

CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA STRADALE

Patrimonialità: **Comunale**
Larghezza corsia approdo bus: **3.50 m**
Condizioni manto stradale: **Sufficiente**
Attraversamento pedonale più vicino: **In sito**
Limite di velocità: **30 km/h**
Segnaletica orizzontale mezzeraia: **-**
Elementi di moderazione del traffico: **-**

INFORMAZIONI ALL'UTENZA

Indicazione linee: ☐
Info in tempo reale: ☐
Mappa rete: ☐
Orari corse: ☐
Punto vendita più vicino: **100 m**

REQUISITI DI ACCESSIBILITA'

Accessibilità approdo bus per disabili: ☒
Percorsi pedonali protetti ed attrezzati: ☒
Percorsi pedonali protetti dalle intemperie: ☐
Percorsi ciclabili attrezzati: ☐
Aree per salita/discesa da mezzo privato: ☒

NOTE

-

CRITICITA' E INTERVENTI

La separazione dei flussi di trasporto privato e pubblico si attua attraverso la **deviazione degli autobus scolastici su un nuovo percorso**, che prevede una **nuova fermata attrezzata** su via Lombardia, in corrispondenza del parcheggio del Bocciodromo e della Piscina comunali. L'area di fermata sarà collegata all'istituto scolastico per mezzo di percorsi pedonali protetti ed accessibili, conseguendo l'obiettivo di un corretto e disciplinato accesso al servizio di trasporto pubblico locale da parte degli studenti.

OPERE PREVISTE:

- Prolungamento sul fianco del Bocciodromo del marciapiede esistente su via Lombardia in corrispondenza del parcheggio, con conseguente realizzazione di **una nuova fermata autobus** con fronte di circa 80 metri, accessibile da tutte le direzioni mediante attraversamenti pedonali protetti; la sua dimensione consentirà l'affiancamento contemporaneo di 6 autobus;
- **Rimozione e ricollocazione della recinzione** del Bocciodromo;
- **Sistemazione del cortile interno** del Bocciodromo in funzione delle variazioni apportate al suo perimetro;
- Razionalizzazione dei **percorsi pedonali** attraverso il completamento ed il raccordo dei marciapiedi esistenti.
- Razionalizzazione della **segnaletica** orizzontale e verticale per l'intera area.

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI STIMATO: euro 70.000,00

SCHEMA INTERVENTO:

