

SCHEDE INTERVENTI

Tema 1 – Infrastrutture di rete

BIELLA - MOVICentro

Intervento n. 1

ANAGRAFICA E DESCRIZIONE

FERMATA: **BIELLA – MOVICentro**
Cod. Omnibus: **0960041001**

Localizzazione:
Comune: **BIELLA**
Località: **S.Paolo**
Indirizzo: **Piazza San Paolo**

Classificazione Gerarchica:

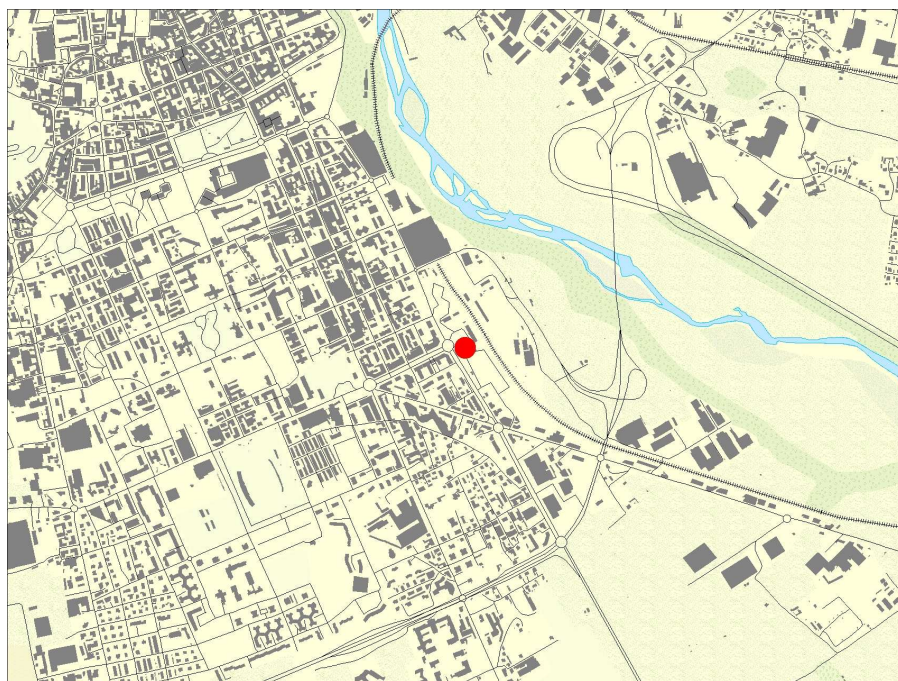
- Rete TPL: **1- Nodo di interscambio plurimodale**
- Contesto: **2- Fermata funzionale**

Servizio extraurbano Provincia di Biella

Servizi giorno ferial medio

(modello TPL SiMob – compresi scolastici):

- Numero linee: **13**
- Numero corse: **167**



DESCRIZIONE: La fermata della Stazione Ferroviaria di Biella S.Paolo, già articolata come MOVICentro nel quadro del precedente programma regionale di investimento, costituisce il **principale nodo di interscambio del territorio biellese**.

I recenti interventi ne hanno migliorato la fruibilità, soprattutto in funzione dell'interscambio fra il servizio ferroviario e la mobilità privata, grazie all'ampio parcheggio di interscambio. Altre opportunità di innalzamento dell'efficienza sono costituite dall'ammodernamento della struttura ferroviaria e dalla costruzione del nuovo deposito delle autolinee.

Le potenzialità trasportistiche del sito rendono l'area **sede elettiva per il principale scalo del trasporto pubblico extraurbano**, presso il quale localizzare il capolinea delle linee di forza del trasporto provinciale, poste in coincidenza con i principali servizi ferroviari.

Il numero complessivo degli attuali approdi per i bus extraurbani, finora sufficiente, risulta tuttavia sottodimensionato rispetto al modello di offerta che si intende prevedere. Da ciò discende la necessità di provvedere al **potenziamento del nodo** per renderlo idoneo ad ospitare il traffico previsto.



Tema 1 – Infrastrutture di rete

BIELLA - MOVICentro

Intervento n. 1

DOTAZIONE DI BASE

INFRASTRUTTURA DI FERMATA

Numero stalli di sosta: **6**
 Tipo di fermata: **In sede riservata**
 Segnaletica orizzontale: **presente, a norma CdS**
 Paline: **6** tipo: **MOVILinea 2001**
 Marciapiede: **Presente (largh. m 1.50)**
 Attesa coperta: **Struttura metallica**
 Posti a sedere: **Non presenti**
 Cestino rifiuti: ☒
 Illuminazione pubblica: ☒
 Telefono pubblico: ☒

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SERVIZI

Ferrovia: ☒
 Servizio urbano: ☒
 Servizio extraurbano altri enti: **SI (Vercelli)**
 Parcheggio auto: ☒ Posti **circa 300**
 Parcheggio biciclette: ☒ Coperto **SI**
 Parcheggio moto: ☒ Coperto? **NO**
 Altri servizi: **Edicola, Servizi Igienici, Bar, Tabacchi**

CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA STRADALE

Patrimonialità: **Comunale**
 Larghezza corsia approdo bus: **3.50 m**
 Condizioni manto stradale: **Discreto**
 Attraversamento pedonale più vicino: **In sito**
 Limite di velocità: **30 km/h**
 Segnaletica orizzontale mezzeraia: **-**
 Elementi di moderazione del traffico: **Area ad accesso riservato con accesso da rotonda**

INFORMAZIONI ALL'UTENZA

Indicazione linee: ☒
 Info in tempo reale: ☐
 Mappa rete: ☒
 Orari corse: ☒
 Punto vendita più vicino: **entro 100 m**

REQUISITI DI ACCESSIBILITA'

Accessibilità approdo bus per disabili: ☒
 Percorsi pedonali protetti ed attrezzati: ☒
 Percorsi pedonali protetti dalle intemperie: ☒
 Percorsi ciclabili attrezzati: ☒
 Aree per salita/discesa da mezzo privato: ☒

NOTE

-

CRITICITA' E INTERVENTI

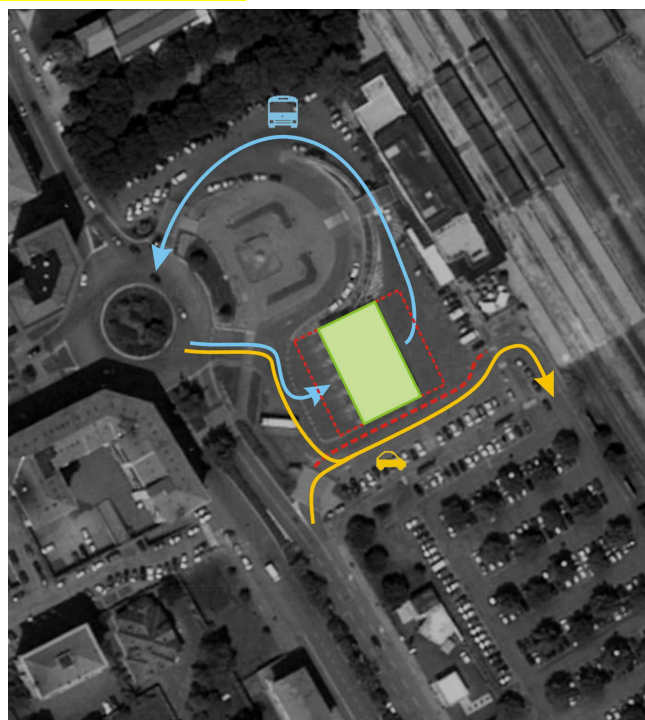
L'opportunità di eleggere il MOVICentro come nodo centrale della nuova rete del servizio di trasporto provinciale, con conseguente dislocazione di tutti i capolinea delle linee di forza, richiede il **potenziamento della struttura** destinata ad ospitare gli autobus extraurbani e la contestuale **risoluzione di tutti i conflitti fra mobilità pubblica e privata**, nell'ottica di un più efficiente funzionamento.

Infatti, un sensibile conflitto fra diverse modalità di trasporto si avverte oggi nella zona antistante la stazione ferroviaria, ove la presenza del bar e dell'edicola attira un flusso di veicoli privati in fermata che spesso impegna la corsia di uscita del servizio di trasporto extraurbano, rendendo difficoltoso il transito dei bus.

OPERE PREVISTE:

- **Raddoppio della capacità della struttura destinata al servizio di trasporto pubblico extraurbano** (attualmente 6 autobus contemporanei), da conseguire attraverso l'allungamento degli attuali marciapiedi di approdo, al fine di consentire l'affiancamento contemporaneo di 2 autobus, con conseguente adeguamento della struttura di copertura per assicurare protezione all'intero complesso;
- **Miglioramento della circolazione in entrata ed uscita dal nodo**, con risoluzione dei conflitti attuali e potenziali con la mobilità privata, sia in ingresso/uscita ai parcheggi di interscambio, sia in frequentazione degli esercizi commerciali annessi alla stazione ferroviaria, attraverso:
 - Disciplina dell'accessibilità, della circolazione e della sosta (breve e prolungata) nell'immediato intorno dell'area interessata dal trasporto extraurbano, con separazione fisica del traffico veicolare dal trasporto pubblico.

SCHEMA INTERVENTO:



IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI STIMATO: euro 202.000.000

Tema 1 – Infrastrutture di rete

CAVAGLIA' - Autostazione

Intervento n. 2

ANAGRAFICA E DESCRIZIONE

FERMATA: **CAVAGLIA' Autostazione**
Cod. Omnibus: **0960161001**

Localizzazione:
Comune: **CAVAGLIA'**
Località: **Piazza Palatucci**
Indirizzo: **Via S.G.Bosco – Via Rondolino**

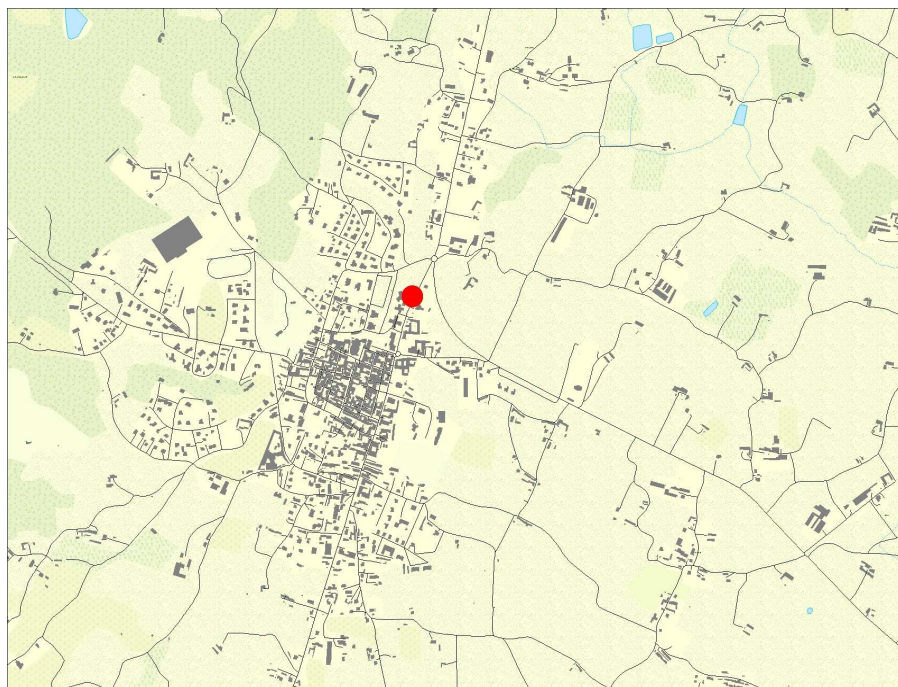
Classificazione Gerarchica:

- Rete TPL: **2- Nodo di interscambio unirimodale**
- Contesto: **2- Fermata funzionale**

Servizio extraurbano Provincia di Biella

Servizi giorno ferial medio (attuale)
(modello TPL SiMob – compresi scolastici):

- Numero linee: **7**
- Numero corse: **81**



DESCRIZIONE: All'interno della nuova rete del servizio di trasporto pubblico extraurbano, **il nodo di Cavaglià è destinato all'assunzione di un ruolo primario**, in quanto crocevia di linee facenti capo a diverse province, caratterizzate da una forte integrazione di orari e pertanto dalla possibilità di **interscambio**. La presenza dell'Istituto Alberghiero, in costante crescita di utenza, qualifica inoltre la città come **centro scolastico di rilevanza provinciale**.

L'infrastruttura di trasporto attualmente disponibile all'interno del centro urbano risulta in larga parte sottodimensionata sia per il rango attuale del servizio sia, a maggior ragione, per le previsioni future.

Risulta pertanto necessario provvedere alla **realizzazione di una nuova Autostazione**, all'interno della quale garantire:

- L'interscambio in sicurezza e comfort fra i **servizi di linea**;
- La salita e discesa in sicurezza e comfort degli utenti del **trasporto scolastico**.

Il sito adatto per la collocazione dell'infrastruttura è stato individuato nel parcheggio collocato fra piazza Palatucci, via S.G.Bosco e via Rondolino.



Tema 1 – Infrastrutture di rete

CAVAGLIA' - Autostazione

Intervento n. 2

DOTAZIONE DI BASE

INFRASTRUTTURA DI FERMATA

Numero stalli di sosta: **1**
 Tipo di fermata: **In golfo di fermata**
 Segnaletica orizzontale: **presente, a norma CdS**
 Paline: **1** tipo: **ATAP a bandiera**
 Marciapiede: **Presente (largh. m 1.50)**
 Attesa coperta: **assente**
 Posti a sedere: **assenti**
 Cestino rifiuti: ☒
 Illuminazione pubblica: ☒
 Telefono pubblico: ☐

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SERVIZI

Ferrovia: ☐
 Servizio urbano: ☐
 Servizio extraurbano altri enti: **SI (VC – TO)**
 Parcheggio auto: ☒ Posti **circa 200**
 Parcheggio biciclette: ☐ Coperto: **-**
 Parcheggio moto: ☐ Coperto?: **-**
 Altri servizi: **Mercato settimanale, centro polivalente**

CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA STRADALE

Patrimonialità: **Comunale**
 Larghezza corsia approdo bus: **3.50 m**
 Condizioni manto stradale: **Sufficiente**
 Attraversamento pedonale più vicino: **In sito**
 Limite di velocità: **30 km/h**
 Segnaletica orizzontale mezzeraia: **-**
 Elementi di moderazione del traffico:
- via Rondolino: spartitraffico centrale
- parcheggio: area ad accesso regolamentato

INFORMAZIONI ALL'UTENZA

Indicazione linee: ☐
 Info in tempo reale: ☐
 Mappa rete: ☐
 Orari corse: ☐
 Punto vendita più vicino: **350 m**

REQUISITI DI ACCESSIBILITA'

Accessibilità approdo bus per disabili: ☐
 Percorsi pedonali protetti ed attrezzati: ☐
 Percorsi pedonali protetti dalle intemperie: ☐
 Percorsi ciclabili attrezzati: ☐
 Aree per salita/discesa da mezzo privato: ☐

NOTE

☒ **La dotazione infrastrutturale è riferita all'attuale fermata di via Rondolino, recentemente attrezzata in funzione delle esigenze del trasporto scolastico**
☐
☒

CRITICITA' E INTERVENTI

La nuova **Autostazione di Cavaglia'** dovrà essere attrezzata per consentire lo **stazionamento contemporaneo di 4 autobus**, con provenienza e destinazione da/per qualunque direttrice (Biella, Ivrea, Cigliano, Santhià). Dovrà garantire per l'utenza la possibilità di **trasbordo** da un veicolo all'altro in totale sicurezza. Dovrà essere attrezzata in modo tale da garantire l'effettuazione in totale sicurezza delle **manovre di entrata e uscita** degli autobus. Dovrà essere possibile la **sosta prolungata** dei veicoli.

Poiché l'autostazione impegnerà una parte del **parcheggio pubblico**, la nuova conformazione degli spazi dovrà garantire la possibilità di sosta per un numero di veicoli pari a quello attuale.

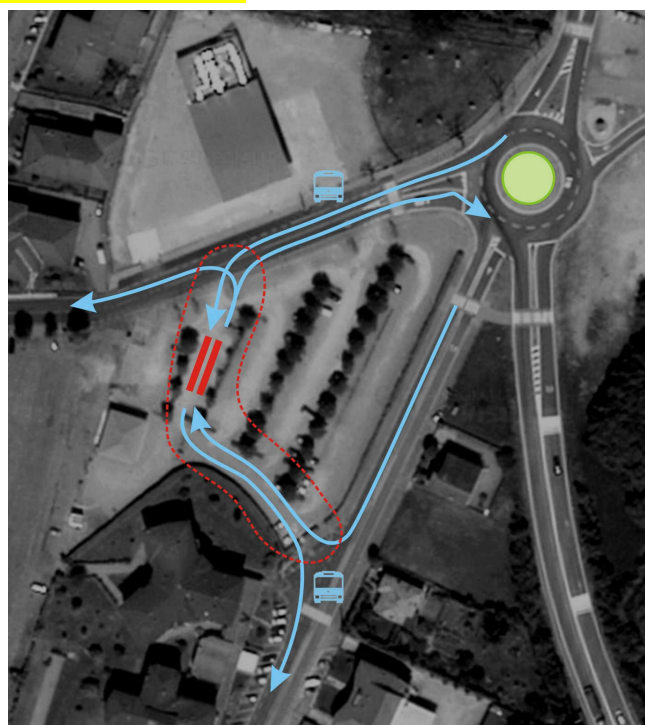
E' possibile l'interferenza delle opere con il **monumento** all'Artigliere, di cui potrebbe essere necessario lo spostamento.

OPERE PREVISTE:

- Realizzazione all'interno del piazzale di un **marciapiede di approdo** per autobus, accessibile da tutte le direzioni mediante attraversamenti pedonali protetti; la sua forma consentirà l'affiancamento contemporaneo a quattro autobus (due per lato);
- Disciplina dell'**accessibilità**, della **circolazione** e della **sosta** (breve e prolungata) nell'immediato intorno dell'area interessata dal nodo del trasporto extraurbano.
- Rifacimento della **pavimentazione** della porzione di piazzale occupata dall'intervento e delle relative vie di accesso, con leggera modifica alle quote del piano viabile e ricostruzione dell'impianto di smaltimento delle acque meteoriche.
- Razionalizzazione dei **percorsi pedonali**, mediante prolungamento ed il collegamento degli attuali marciapiedi.
- Razionalizzazione del **parcheggio** sul piazzale, per garantire la possibilità di sosta allo stesso numero di veicoli.
- Razionalizzazione della **segnaletica** orizzontale e verticale per l'intera area.

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI STIMATO: euro 140.000,00

SCHEMA INTERVENTO:



ANAGRAFICA E DESCRIZIONE

FERMATA: **MONGRANDO Municipio**
Cod. Omnibus: **0960350001**

Localizzazione:
Comune: **MONGRANDO**
Località: **Municipio**
Indirizzo: **Via Roma – via Marconi**

Classificazione Gerarchica:

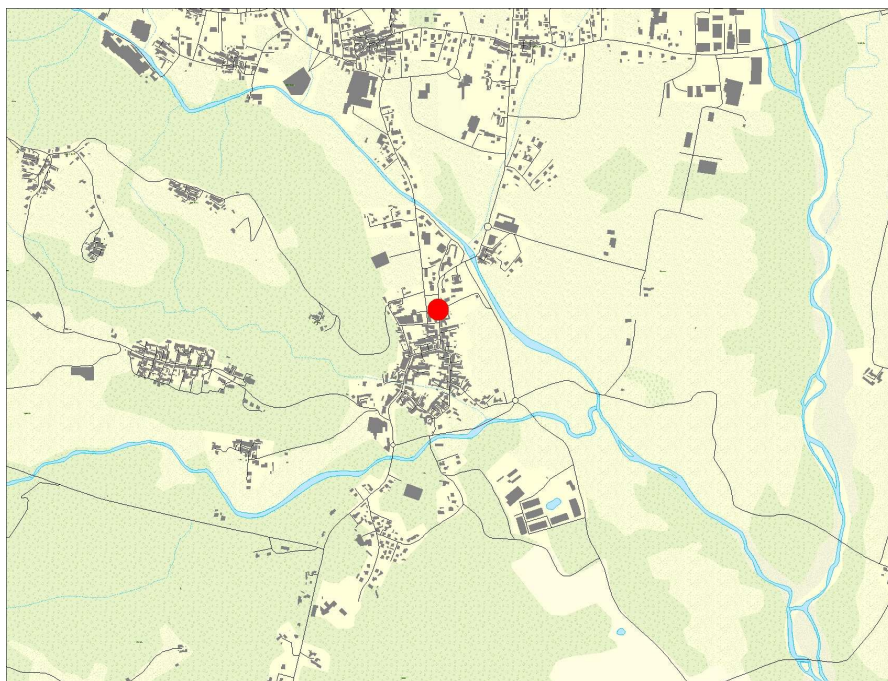
- Rete TPL: **3- Fermata principale**
- Contesto: **1- Fermata urbana**

Servizio extraurbano Provincia di Biella

Servizi giorno ferial medio

(modello TPL SiMob – compresi scolastici):

- Numero linee: **2**
- Numero corse: **36**



DESCRIZIONE: All'interno della nuova rete del servizio di trasporto pubblico extraurbano, **il nodo di Mongrando** costituisce uno dei principali punti di ramificazione, per la sua posizione all'estremità occidentale della conurbazione pedemontana biellese.

Questo nodo rappresenta, per le sue caratteristiche di contesto e per la sua posizione, il punto più adatto per la collocazione del **capolinea** di un **servizio di forza** diretto a Biella, corroborato dalla possibilità di **coordinamento** con i servizi destinati a rispondere alle esigenze dell'utenza dell'area della **Serra** e dell'**alta valle Elvo**.

Risulta pertanto necessario provvedere alla **riorganizzazione della fermata principale di Mongrando**, per garantire:

- L'interscambio in sicurezza e comfort fra i **servizi di linea**;
- La possibilità di manovra di inversione per gli autobus del **servizio di forza**.

Il sito adatto per la collocazione dell'infrastruttura è stato individuato in adiacenza al piazzale antistante il Municipio, per la sua posizione baricentrica rispetto ai servizi, l'accessibilità da molteplici vie di accesso, gli ampi spazi di manovra nelle vicinanze.



Tema 1 – Infrastrutture di rete

MONGRANDO – Piazza Municipio

Intervento n. 3

DOTAZIONE DI BASE

INFRASTRUTTURA DI FERMATA

Numero stalli di sosta: **2**
 Tipo di fermata: **In carreggiata**
 Segnaletica orizzontale: **presente, a norma CdS**
 Paline: **2** tipo: **ATAP a bandiera**
 Marciapiede: **Presente (largh. m 1.50)**
 Attesa coperta: **assente**
 Posti a sedere: **presenti**
 Cestino rifiuti: ☒
 Illuminazione pubblica: ☒
 Telefono pubblico: ☐

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SERVIZI

Ferrovia: ☐
 Servizio urbano: ☐
 Servizio extraurbano altri enti: **NO**
 Parcheggio auto: ☒ Posti **circa 30**
 Parcheggio biciclette: ☐ Coperto
 Parcheggio moto: ☐ Coperto?
 Altri servizi: **Mercato settimanale**

CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA STRADALE

Patrimonialità: **Comunale**
 Larghezza corsia approdo bus: **in carreggiata**
 Condizioni manto stradale: **Sufficiente**
 Attraversamento pedonale più vicino: **In sito**
 Limite di velocità: **30 km/h**
 Segnaletica orizzontale mezzeraia: **-**
 Elementi di moderazione del traffico: **-**

INFORMAZIONI ALL'UTENZA

Indicazione linee: ☐
 Info in tempo reale: ☐
 Mappa rete: ☐
 Orari corse: ☒
 Punto vendita più vicino: **50 m**

REQUISITI DI ACCESSIBILITA'

Accessibilità approdo bus per disabili: ☒
 Percorsi pedonali protetti ed attrezzati: ☐
 Percorsi pedonali protetti dalle intemperie: ☐
 Percorsi ciclabili attrezzati: ☐
 Aree per salita/discesa da mezzo privato: ☒

NOTE

☒ **La dotazione infrastrutturale è riferita all'attuale fermata su via Roma.**

CRITICITA' E INTERVENTI

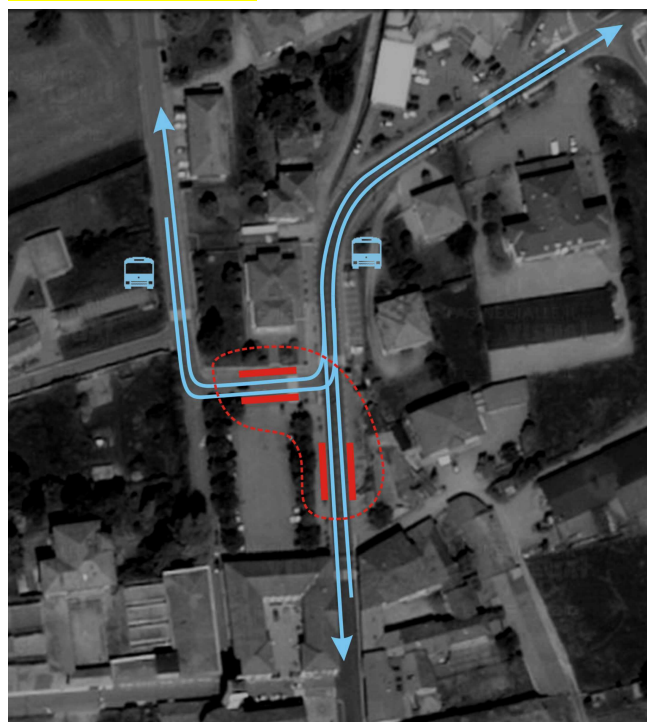
Il sito prescelto è già attrezzato con una fermata in linea collocata su via Roma, oltre l'intersezione con via Marconi in direzione Ivrea. Tale fermata è attrezzata in modo soddisfacente sul lato del municipio, mentre sul lato opposto mancano sia la segnaletica che il marciapiede.

Per garantire la possibilità di interscambio e di inversione di marcia per il servizio di forza è necessario, oltre che rifunzionalizzare le fermate esistenti, anche prevedere un paio di stalli di fermata, opportunamente attrezzati, su via Marconi, nelle immediate vicinanze dell'intersezione con via Roma. In questo modo si rende possibile l'effettuazione della fermata ai servizi provenienti da qualsiasi direzione e ovunque diretti, consentendone l'efficace programmazione.

OPERE PREVISTE:

- Realizzazione su via Roma (lato est) di un **marciapiede di approdo** per autobus, accessibile da tutte le direzioni mediante attraversamenti pedonali protetti;
- Approntamento su via Marconi (lato nord della piazza) di **una coppia di fermate** per autobus, accessibili da tutte le direzioni mediante attraversamenti pedonali protetti, attraverso la **riorganizzazione dei marciapiedi esistenti** e dell'**accesso alla piazza comunale**, nonché l'**allargamento della carreggiata**;
- Razionalizzazione della **segnaletica** orizzontale e verticale per l'intera area.

SCHEMA INTERVENTO:



IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI STIMATO: **euro 26.000,00**

ANAGRAFICA E DESCRIZIONE

FERMATA: **SAGLIANO MICCA - Centro**

Cod. Omnibus: **0960560001**

Localizzazione:

Comune: **SAGLIANO MICCA**

Località: **Centro**

Indirizzo: **Piazza Pietro Micca**

Classificazione Gerarchica:

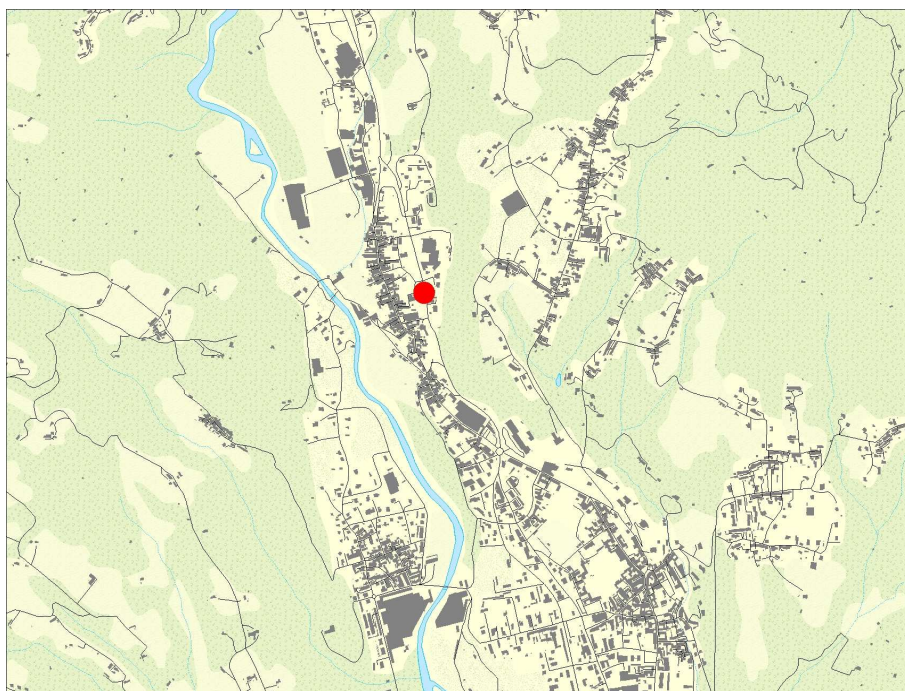
- Rete TPL: **3- Fermata principale**
- Contesto: **1- Fermata urbana**

Servizio extraurbano Provincia di Biella

Servizi giorno ferial medio

(modello TPL SiMob – compresi scolastici):

- Numero linee: **2**
- Numero corse: **37**

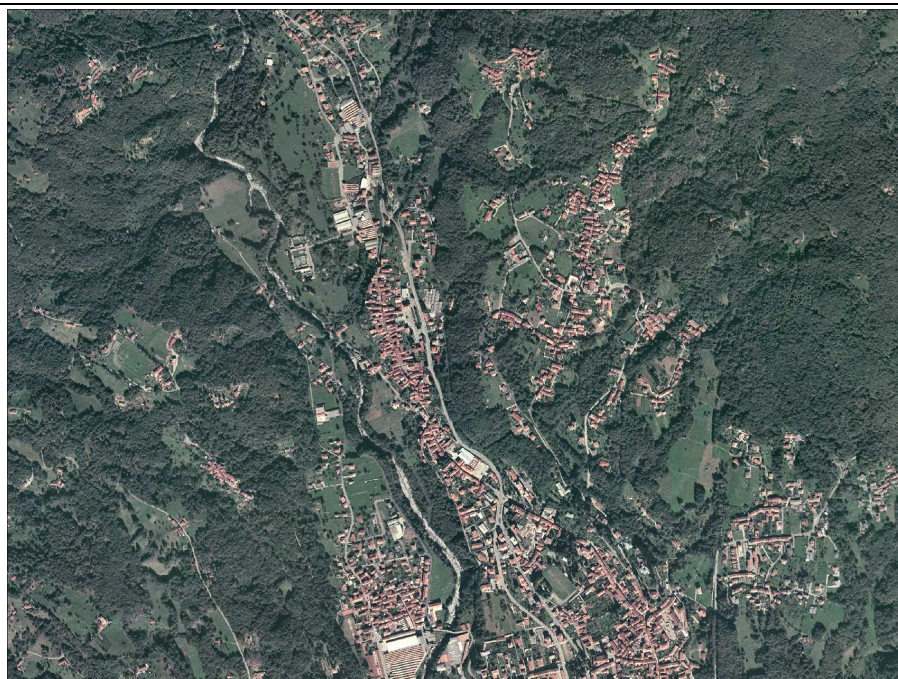


DESCRIZIONE: All'interno della nuova rete del servizio di trasporto pubblico extraurbano, **il nodo di Sagliano Micca** costituisce uno dei principali punti di ramificazione, per la sua posizione all'estremità settentrionale della conurbazione pedemontana.

Questo nodo rappresenta, per le sue caratteristiche di contesto e per la sua posizione, il punto più adatto per la collocazione del **capolinea** di un **servizio di forza** diretto a Biella, corroborato dalla possibilità di **coordinamento** con i servizi destinati a rispondere alle esigenze dell'utenza dell'area della **valle Cervo** e dell'**alta valle di Mosso**.

Risulta pertanto necessario provvedere alla **riorganizzazione della fermata principale di Sagliano Micca**, per garantire l'interscambio in sicurezza e comfort fra i **servizi di linea**, nonché la possibilità di manovra di inversione per gli autobus del **servizio di forza**.

Il sito adatto per la collocazione dell'infrastruttura è stato individuato **in adiacenza al piazzale antistante il Municipio**, per la sua posizione baricentrica rispetto ai servizi, l'accessibilità da molteplici vie di accesso, gli ampi spazi di manovra nelle vicinanze.



Tema 1 – Infrastrutture di rete

SAGLIANO MICCA – Piazza P.Micca

Intervento n. 4

DOTAZIONE DI BASE

INFRASTRUTTURA DI FERMATA	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SERVIZI	CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA STRADALE
Numero stalli di sosta: 2	Ferrovia: <input type="checkbox"/>	Patrimonialità: Provinciale, in centro abitato
Tipo di fermata: In carreggiata	Servizio urbano: <input type="checkbox"/>	Larghezza corsia approdo bus: in carreggiata
Segnaletica orizzontale: assente	Servizio extraurbano altri enti: NO	Condizioni manto stradale: Sufficiente
Paline: 2 tipo: ATAP a bandiera	Parcheggio auto: <input checked="" type="checkbox"/>	Attraversamento pedonale più vicino: In sito
Marciapiede: Presente (largh. m 1.50)	Parcheggio biciclette: <input type="checkbox"/>	Limite di velocità: 50 km/h
Attesa coperta: presente	Parcheggio moto: <input type="checkbox"/>	Segnaletica orizzontale mezzeraia: -
Posti a sedere: presenti	Altri servizi:	Elementi di moderazione del traffico: -
Cestino rifiuti: <input type="checkbox"/>		
Illuminazione pubblica: <input checked="" type="checkbox"/>		
Telefono pubblico: <input type="checkbox"/>		
INFORMAZIONI ALL'UTENZA	REQUISITI DI ACCESSIBILITA'	NOTE
Indicazione linee: <input type="checkbox"/>	Accessibilità approdo bus per disabili: <input checked="" type="checkbox"/>	La dotazione infrastrutturale è riferita all'attuale coppia di fermate su via Cappellaro.
Info in tempo reale: <input type="checkbox"/>	Percorsi pedonali protetti ed attrezzati: <input checked="" type="checkbox"/>	
Mappa rete: <input type="checkbox"/>	Percorsi pedonali protetti dalle intemperie: <input type="checkbox"/>	
Orari corse: <input type="checkbox"/>	Percorsi ciclabili attrezzati: <input type="checkbox"/>	
Punto vendita più vicino: 300 m	Aree per salita/discesa da mezzo privato: <input checked="" type="checkbox"/>	

CRITICITA' E INTERVENTI

Il sito prescelto è già attrezzato con una **fermata in linea** collocata su **via Cappellaro**, in corrispondenza dell'intersezione con Piazza P.Micca. Tale fermata è attrezzata in modo soddisfacente sul lato del municipio, mentre sul lato opposto mancano sia la segnaletica che il marciapiede.

Per garantire la possibilità di **interscambio**, di **inversione di marcia** e di **sosta prolungata** per il **servizio di forza** è necessario, oltre che rifunzionalizzare le fermate esistenti, anche prevedere uno **spazio**, opportunamente attrezzato, su **Piazza Pietro Micca**, nelle immediate vicinanze dell'intersezione con via Cappellaro. In questo modo si rende possibile l'effettuazione della fermata ai servizi provenienti da qualsiasi direzione e ovunque diretti, consentendone l'efficace programmazione.

OPERE PREVISTE:

- **Rifunzionalizzazione** delle fermate esistenti su via Cappellaro;
- Approntamento su piazza Pietro Micca di **una fermata** per autobus, accessibile da tutte le direzioni mediante attraversamenti pedonali protetti, attraverso la **rifunzionalizzazione di un tratto di marciapiede esistente**;
- Razionalizzazione della **segnaletica** orizzontale e verticale per l'intera area.

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI STIMATO: **euro 18.000,00**

SCHEMA INTERVENTO:



ANAGRAFICA E DESCRIZIONE

FERMATA: **VIGLIANO B.SE Avandino**
Cod. Omnibus: **0960770005**

Localizzazione:

Comune: **VIGLIANO BIELLESE**
Località: **Avandino**
Indirizzo: **Via Rivetti – Via Garibaldi**

Classificazione Gerarchica:

- Rete TPL: **2- Nodo di interscambio unirimodale**
- Contesto: **4- Fermata residenziale**

Servizio extraurbano Provincia di Biella

Servizi giorno ferialle medio

(modello TPL SiMob – compresi scolastici):

- Numero linee: **1**
- Numero corse: **29**



DESCRIZIONE: All'interno della nuova rete del servizio di trasporto pubblico extraurbano, il **nodo di Vigliano Biellese** costituisce uno dei principali punti di ramificazione, per la sua posizione baricentrica rispetto alla conurbazione pedemontana biellese.

Questo nodo rappresenta, per le sue caratteristiche di contesto e per la sua posizione, il punto più adatto per la collocazione del **capolinea** di un **servizio di forza** diretto a Biella, corroborato dalla possibilità di **coordinamento** con i servizi destinati a rispondere alle esigenze dell'utenza dell'area delle **Colline Centrali** e verso la **valle di Mosso**.

Risulta pertanto necessario provvedere alla **riorganizzazione della fermata di Vigliano Avandino**, collocata all'estremità dell'abitato di Vigliano Biellese, per garantire l'interscambio in sicurezza e comfort fra i **servizi di linea**, nonché la possibilità di manovra di inversione per gli autobus del **servizio di forza**.

Il sito adatto per la collocazione dell'infrastruttura è stato preliminarmente individuato in prossimità della fermata attuale; soluzioni alternative potranno essere concordate con il comune interessato, verificata la disponibilità di altri spazi.



Tema 1 – Infrastrutture di rete

VIGLIANO BIELLESE - Avandino

Intervento n. 5

DOTAZIONE DI BASE

INFRASTRUTTURA DI FERMATA

Numero stalli di sosta: **3**
Tipo di fermata: **In carreggiata**
Segnaletica orizzontale: **assente**
Paline: **3** tipo: **ATAP a bandiera**
Marciapiede: **assente**
Attesa coperta: **assente**
Posti a sedere: **presenti**
Cestino rifiuti: ☒
Illuminazione pubblica: ☒
Telefono pubblico: ☐

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SERVIZI

Ferrovia: ☐
Servizio urbano: ☐
Servizio extraurbano altri enti: **NO**
Parcheggio auto: ☐ Posti
Parcheggio biciclette: ☐ Coperto
Parcheggio moto: ☐ Coperto
Altri servizi: **-**

CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA STRADALE

Patrimonialità: **Provinciale-Comunale**
Larghezza corsia approdo bus: **meno di 3.00 m**
Condizioni manto stradale: **Sufficiente**
Attraversamento pedonale più vicino: **In sito**
Limite di velocità: **30 km/h**
Segnaletica orizzontale mezzeraia: **-**

Elementi di moderazione del traffico:
Intersezione con plateau rialzato

INFORMAZIONI ALL'UTENZA

Indicazione linee: ☐
Info in tempo reale: ☐
Mappa rete: ☐
Orari corse: ☐
Punto vendita più vicino: **350 m**

REQUISITI DI ACCESSIBILITA'

Accessibilità approdo bus per disabili: ☐
Percorsi pedonali protetti ed attrezzati: ☐
Percorsi pedonali protetti dalle intemperie: ☐
Percorsi ciclabili attrezzati: ☐
Aree per salita/discesa da mezzo privato: ☐

NOTE

☐ **La dotazione infrastrutturale è riferita alla coppia di fermate sulla SP 206 (via Rivetti) ed alla fermata singola su via Garibaldi.**

CRITICITA' E INTERVENTI

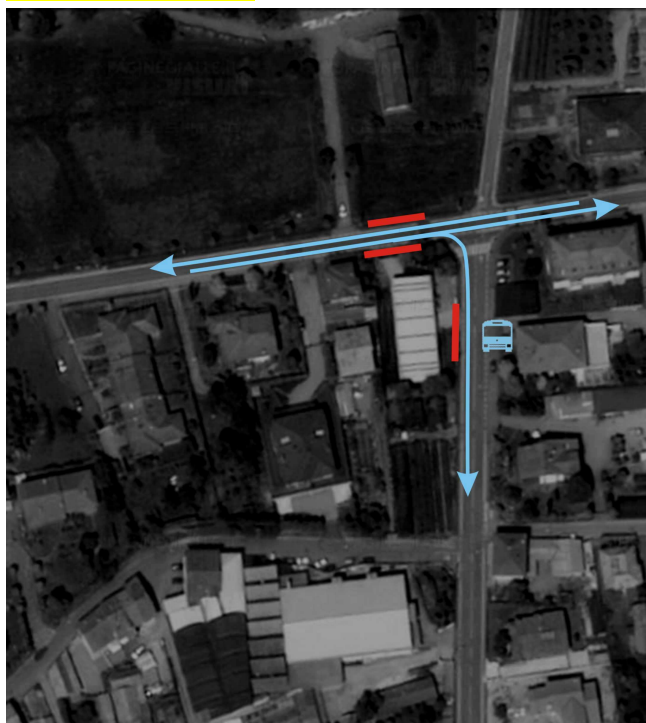
Per garantire la possibilità di interscambio e di inversione di marcia per il servizio di forza è necessaria una rifunzionalizzazione delle fermate esistenti, tale da garantire con efficacia sia la possibilità di sosta prolungata all'autobus in capolinea, sia la possibilità di proseguimento del servizio in direzione Valdengo – Bioglio – Vallemosso. Poiché il sito attuale è caratterizzato da spazi ridotti, a questo scopo potrebbe essere utile concordare con il Comune di Vigliano Biellese la ricollocazione della fermata in un luogo caratterizzato da maggiori opportunità di intervento in questo senso, mantenendo comunque gli attuali livelli di servizio.

In questo modo si rende possibile l'effettuazione della fermata ai servizi provenienti da qualsiasi direzione e ovunque diretti, consentendone l'efficace programmazione.

OPERE PREVISTE:

- Realizzazione su via Garibaldi (lato ovest) di un **marciapiede di approdo** per autobus, accessibile da tutte le direzioni mediante attraversamenti pedonali protetti;
- Approntamento su via Rivetti di **una coppia di fermate** per autobus, accessibili da tutte le direzioni mediante attraversamenti pedonali protetti, attraverso la **realizzazione di nuovi marciapiedi** e di opportuni **golfi di fermata**;
- Razionalizzazione della **segnaletica** orizzontale e verticale per l'intera area.

SCHEMA INTERVENTO:



IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI STIMATO: euro 30.000,00

Tema 1 – Infrastrutture di rete

CERRIONE - Vergnasco

Intervento n. 6

ANAGRAFICA E DESCRIZIONE

FERMATA: **CERRIONE Vergnasco**
Cod. Omnibus: **0960180001**

Localizzazione:
Comune: **CERRIONE**
Località: **Vergnasco**
Indirizzo: **Via Papa Giovanni XXIII**

Classificazione Gerarchica:

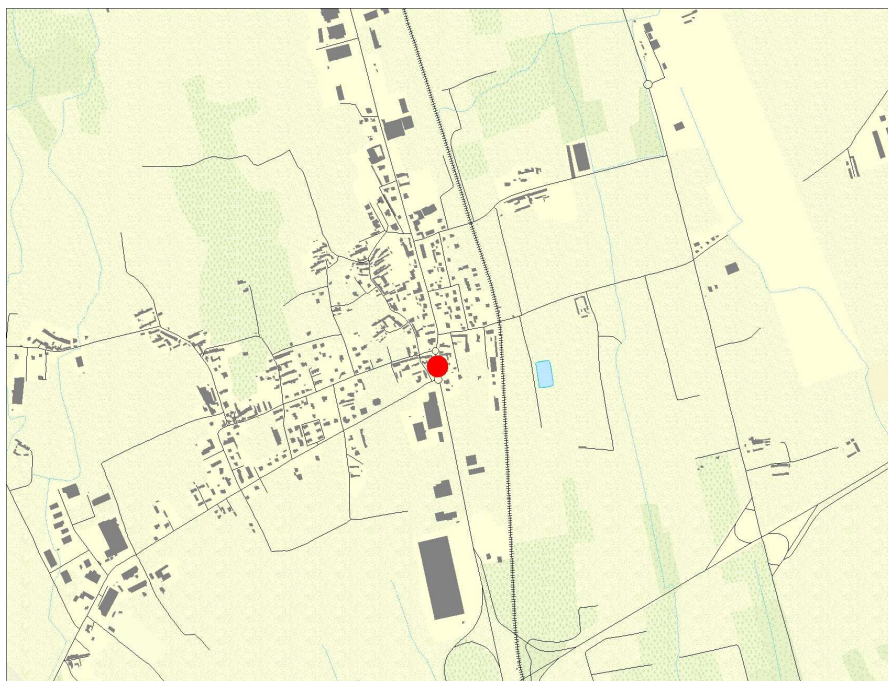
- Rete TPL: **3- Fermata principale**
- Contesto: **1- Fermata urbana**

Servizio extraurbano Provincia di Biella

Servizi giorno ferial medio

(modello TPL SiMob – compresi scolastici):

- Numero linee: **2**
- Numero corse: **37**



DESCRIZIONE: All'interno della nuova rete del servizio di trasporto pubblico extraurbano, **il nodo di Cerrione Vergnasco** costituisce uno dei principali punti di ramificazione, per la sua posizione all'estremità meridionale della conurbazione pedemontana. Questo nodo rappresenta, per le sue caratteristiche di contesto e per la sua posizione, il punto più adatto per la collocazione del **capolinea** di un **servizio di forza** diretto a Biella, corroborato dalla possibilità di **coordinamento** con i servizi ferroviari (presso la vicina stazione) ed i servizi destinati all'utenza dell'area della **bassa Serra** e della **piana agricola di Biella**.

Risulta pertanto necessario provvedere alla **riorganizzazione della fermata principale di Cerrione Vergnasco**, per garantire l'interscambio in sicurezza e comfort fra i **servizi di linea**, nonché la possibilità di manovra di inversione per gli autobus del **servizio di forza**.

Il sito adatto per la collocazione dell'infrastruttura è stato individuato su **via Papa Giovanni XXIII**, nel tratto di viabilità fra le due nuove rotatorie di via Adua e via Monte Bianco, per la sua posizione baricentrica rispetto ai servizi, la vicinanza alla Stazione ferroviaria, l'accessibilità da molteplici vie di accesso, gli ampi spazi di manovra nelle vicinanze.



Tema 1 – Infrastrutture di rete

CERRIONE - Vergnasco

Intervento n. 6

DOTAZIONE DI BASE

INFRASTRUTTURA DI FERMATA		INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SERVIZI		CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA STRADALE	
Numero stalli di sosta:	2	Ferrovia:	<input checked="" type="checkbox"/>	Patrimonialità:	Regionale
Tipo di fermata:	In golfo di fermata	Servizio urbano	<input type="checkbox"/>	Larghezza corsia approdo bus:	3.50 m
Segnaletica orizzontale:	presente, a norma CdS	Servizio extraurbano altri enti:	NO	Condizioni manto stradale:	Buono
Paline:	2	Parcheggio auto:	<input checked="" type="checkbox"/>	Attraversamento pedonale più vicino:	In sito
tipologia:	ATAP a bandiera	Parcheggio biciclette:	<input type="checkbox"/>	Limite di velocità:	30 km/h
Marciapiede:	Presente (largh. m 1.50)	Parcheggio moto:	<input type="checkbox"/>	Segnaletica orizzontale mezzera:	Spartitraffico
Attesa coperta:	assente	Altri servizi:	Farmacia, Chiesa	Elementi di moderazione del traffico: Tratto fra due rotonde (zona 30) con spartitraffico centrale	
Posti a sedere:	assenti				
Cestino rifiuti:	<input checked="" type="checkbox"/>				
Illuminazione pubblica	<input checked="" type="checkbox"/>				
Telefono pubblico	<input type="checkbox"/>				
INFORMAZIONI ALL'UTENZA		REQUISITI DI ACCESSIBILITA'		NOTE	
Indicazione linee:	<input type="checkbox"/>	Accessibilità approdo bus per disabili	<input checked="" type="checkbox"/>	-	
Info in tempo reale	<input type="checkbox"/>	Percorsi pedonali protetti ed attrezzati	<input checked="" type="checkbox"/>		
Mappa rete:	<input type="checkbox"/>	Percorsi pedonali protetti dalle intemperie	<input type="checkbox"/>		
Orari corse	<input type="checkbox"/>	Percorsi ciclabili attrezzati	<input type="checkbox"/>		
Punto vendita più vicino:	meno di 50 m	Aree per salita/discesa da mezzo privato	<input type="checkbox"/>		

CRITICITA' E INTERVENTI

Il sito prescelto è attrezzato con una **fermata in linea** collocata su **via Papa Giovanni**, fra le due rotonde, e con una ulteriore fermata su **via Adua**, di fronte alla Chiesa.

Per garantire la possibilità di **interscambio**, di **inversione di marcia** e di **sosta prolungata** per il **servizio di forza** sono necessari:

- la **rifunzionalizzazione** delle fermate esistenti su via Papa Giovanni e l'eliminazione di quella su via Adua;
- la previsione di uno **spazio**, opportunamente attrezzato, nelle immediate vicinanze della doppia intersezione, per la sosta prolungata dell'autobus in coincidenza.

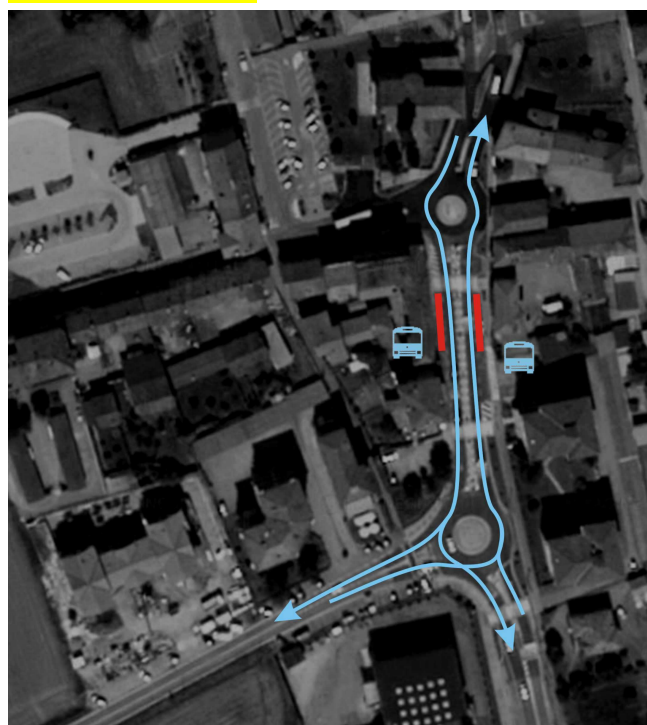
La collocazione del nodo di interscambio fra le due rotonde rende possibile l'effettuazione della fermata ai servizi provenienti da qualsiasi direzione e ovunque diretti, consentendone l'efficace programmazione.

OPERE PREVISTE:

- **Rifunzionalizzazione** delle fermate esistenti su via Papa Giovanni;
- **Eliminazione** della fermata esistente su via Adua;
- Razionalizzazione della **segnaletica** orizzontale e verticale per l'intera area.

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI STIMATO: **euro 18.000,00**

SCHEMA INTERVENTO:



ANAGRAFICA E DESCRIZIONE

FERMATA: **PONDERANO Cimitero**
Cod. Omnibus: **0960470001**

Localizzazione:
Comune: **PONDERANO**
Località: **Cimitero**
Indirizzo: **Via Lamarmora**

Classificazione Gerarchica:

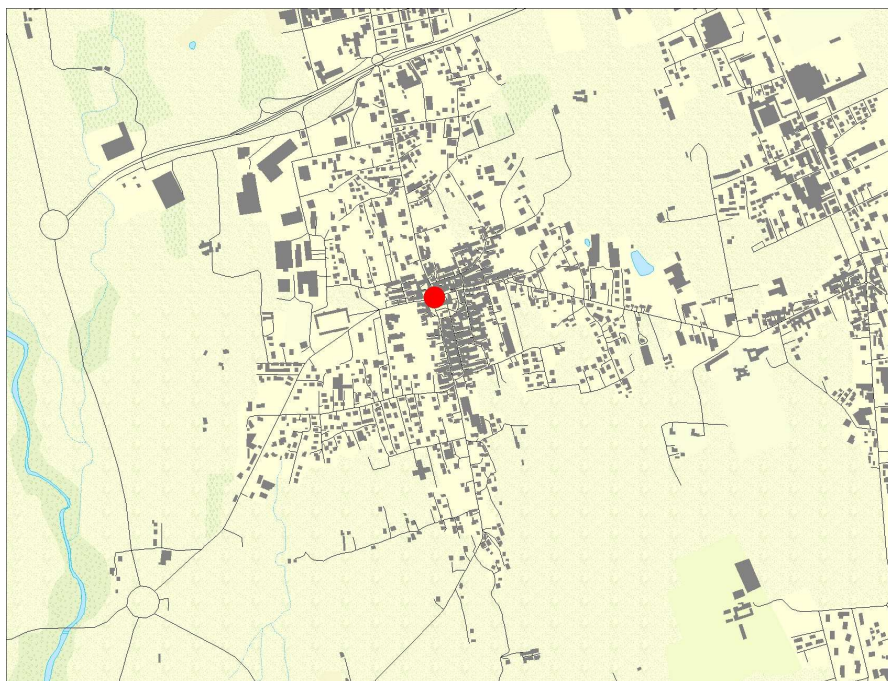
- Rete TPL: **3- Fermata principale**
- Contesto: **1- Fermata urbana**

Servizio extraurbano Provincia di Biella

Servizi giorno ferial medio

(modello TPL SiMob – compresi scolastici):

- Numero linee: **2**
- Numero corse: **50**



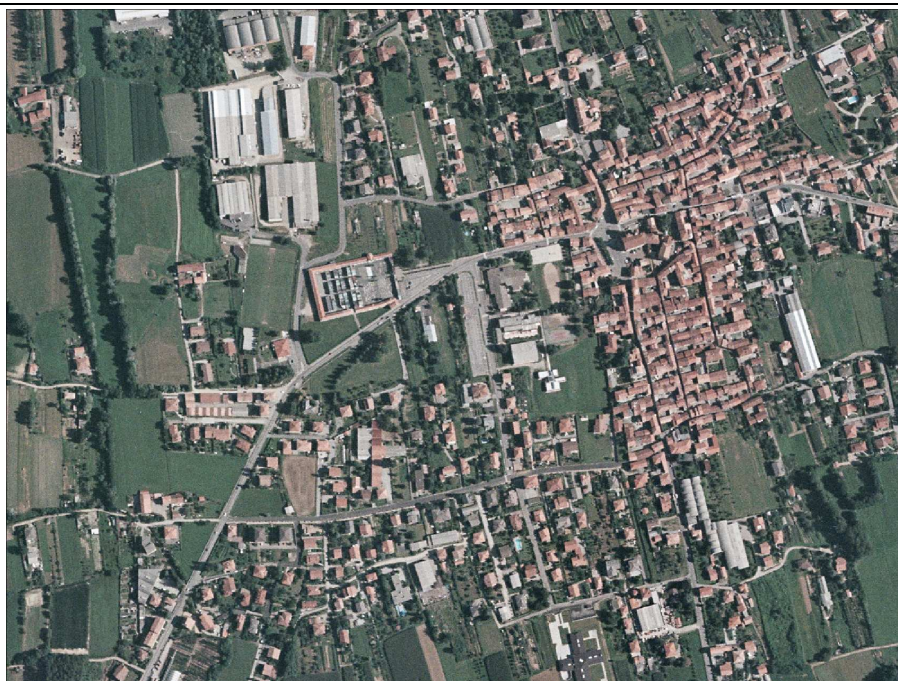
DESCRIZIONE: All'interno della nuova rete del servizio di trasporto pubblico extraurbano, **il nodo di Ponderano** costituisce uno dei principali punti di ramificazione, per la sua posizione all'estremità della conurbazione pedemontana biellese.

Questo nodo rappresenta, per le sue caratteristiche di contesto e per la sua posizione, il punto più adatto per la collocazione del **capolinea** di un **servizio di forza** diretto a Biella, corroborato dalla possibilità di **coordinamento** con i servizi ferroviari (presso la vicina stazione) ed i servizi destinati all'utenza della **piana agricola di Biella**.

Risulta pertanto necessario provvedere alla **riorganizzazione della fermata principale di Ponderano**, per garantire:

- L'interscambio in sicurezza e comfort fra i **servizi di linea**;
- La possibilità di manovra di inversione per gli autobus del **servizio di forza**.

Il sito adatto per la collocazione dell'infrastruttura è stato individuato su **via Lamarmora**, sul fianco del Cimitero, per la sua posizione baricentrica rispetto ai servizi, l'accessibilità da molteplici vie di accesso, gli ampi spazi di manovra nelle vicinanze.



Tema 1 – Infrastrutture di rete

PONDERANO – Piazza Garibaldi

Intervento n. 7

DOTAZIONE DI BASE

INFRASTRUTTURA DI FERMATA

Numero stalli di sosta: **1**
Tipo di fermata: **In golfo di fermata**
Segnaletica orizzontale: **presente, a norma CdS**
Paline: **1** tipo: **ATAP a bandiera**
Marciapiede: **Solo segnaletica orizzontale**
Attesa coperta: **assente**
Posti a sedere: **assenti**
Cestino rifiuti: ☒
Illuminazione pubblica: ☒
Telefono pubblico: ☐

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SERVIZI

Ferrovia: ☐
Servizio urbano: ☐
Servizio extraurbano altri enti: **NO**
Parcheggio auto: ☒ Posti **circa 50**
Parcheggio biciclette: ☐ Coperto: **-**
Parcheggio moto: ☐ Coperto?: **-**
Altri servizi: **Cimitero, parco giochi, circolo ricreativo**

CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA STRADALE

Patrimonialità: **Provinciale**
Larghezza corsia approdo bus: **3.50 m**
Condizioni manto stradale: **Buono**
Attraversamento pedonale più vicino: **assente**
Limite di velocità: **50 km/h**
Segnaletica orizzontale mezzeraia: **linea continua**
Elementi di moderazione del traffico: **-**

INFORMAZIONI ALL'UTENZA

Indicazione linee: ☐
Info in tempo reale: ☐
Mappa rete: ☐
Orari corse: ☐
Punto vendita più vicino: **700 m**

REQUISITI DI ACCESSIBILITA'

Accessibilità approdo bus per disabili: ☐
Percorsi pedonali protetti ed attrezzati: ☐
Percorsi pedonali protetti dalle intemperie: ☐
Percorsi ciclabili attrezzati: ☐
Aree per salita/discesa da mezzo privato: ☒

NOTE

-

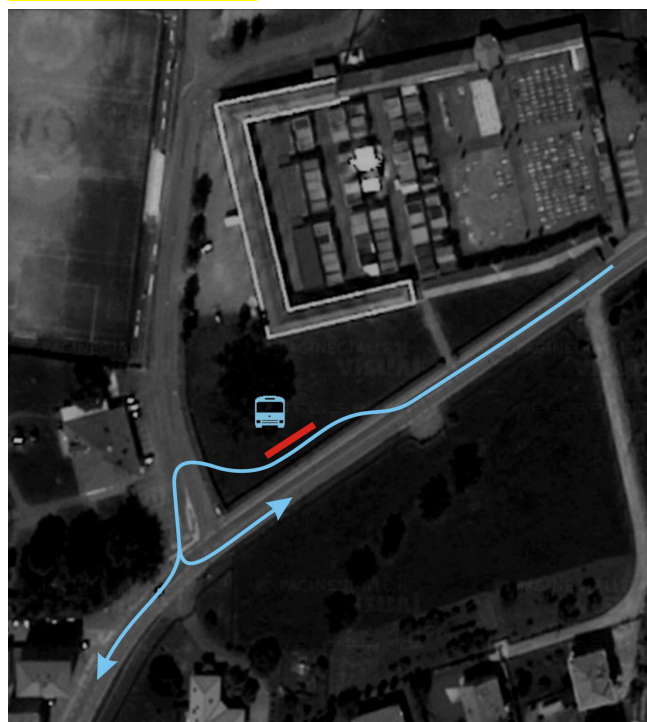
CRITICITA' E INTERVENTI

Il sito prescelto è attrezzato con una **fermata in linea** collocata su **via Lamarmora**, recentemente autorizzata in via provvisoria. Per garantire la possibilità di **interscambio**, di **inversione di marcia** e di **sosta prolungata** per il **servizio di forza**, è necessaria la **ricollocazione** della fermata esistente su via Lamarmora, in sito più sicuro, individuato in parte dell'area verde sul fianco del Cimitero. La collocazione del nodo di interscambio in posizione anticipata rispetto all'intersezione fra **via Lamarmora** e **strada vicinale al Cimitero** rende possibile l'effettuazione della fermata ai servizi provenienti da qualsiasi direzione e ovunque diretti, consentendone l'efficace programmazione.

OPERE PREVISTE:

- **Ricollocazione** della fermata esistente su via Lamarmora, con realizzazione di golfo di fermata e corsia di uscita su strada vicinale al Cimitero;
- Razionalizzazione della **segnaletica** orizzontale e verticale per l'intera area.

SCHEMA INTERVENTO:



IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI STIMATO: **euro 61.000,00**