

## PROVINCIA DI BIELLA

Pianificaz. Infrastrutture Trasporti Sicurezza- DT

Impegno n.

Proposta n. DT - 2042 - 2014

Dirigente / Resp. P.O.: CONTI MARIA LUISA

**DETERMINAZIONE N. 1845**

**IN DATA 09-12-2014**

**Oggetto:** Consistenza e classificazione tecnico funzionale del demanio stradale Provinciale: ricognizione anno 2014.

**Premesso che** attualmente la consistenza del demanio stradale provinciale è definita dai seguenti atti fondamentali:

- Deliberazione del Commissario Governativo della Provincia di Biella n. 4 del 03/11/1194 e Deliberazione del Consiglio Provinciale di Vercelli n. 933 del 4/03/1995 di approvazione dei criteri stabiliti per il riparto del patrimonio e del personale a seguito dell'istituzione della Provincia di Biella con D.Lgs n. 248 del 6/03/1992;
- Deliberazione del Commissario Governativo della Provincia di Biella n. 8 del 27/04/1995 di presa d'atto delle operazioni procedurali concernenti la ripartizione del patrimonio e del personale fra le province di Biella e Vercelli ai sensi degli allegati con la numerazione da 0 a 23 (per la viabilità allegato 3 Consistenza demanio provincia di Biella);
- Decreto Legislativo 31 marzo 1998 n. 112 e s.m.i. agli artt. 98 e 99 che ha individuato le funzioni mantenute dallo Stato sulla rete autostradale e stradale dichiarata di interesse nazionale e quelle conferite alle Regioni ed agli Enti Locali relativamente alle strade non rientranti nella predetta rete infrastrutturale;
- Deliberazione di Giunta Regionale n. 55-3331 del 25 giugno 2001, nonché con la successiva Deliberazione di Giunta Regionale n. 90-4628 del 26 novembre 2001 di aggiornamento, con cui, in attuazione a quanto disposto dal comma 1 dell'art. 101 della Legge Regionale n. 44 del 26 aprile 2000, le strade già appartenenti al demanio statale e non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale sono state classificate e ripartite in parte al demanio regionale ed in parte al demanio delle Province;
- verbali in data 01 ottobre 2001 con cui è stata formalizzata, tra l'Agenzia del Demanio, l'ANAS, la Regione Piemonte e le Province piemontesi, come previsto dal D.P.C.M. 21 febbraio 2000, la consegna delle ex strade statali individuate nei sopraindicati atti normativi;
- Deliberazione di Giunta Regionale n. 90-4628 del 26 novembre 2001 con la Regione Piemonte ha provveduto a classificare e ad acquisire al demanio regionale le strade facenti parti della rete stradale regionale, per una estesa totale di 1.030,279 km., di cui all'allegato "A" della stessa D.G.R.;
- Deliberazioni di Giunta Regionale con cui sono state classificate Strade Regionali le tratte stradali realizzate da altri soggetti tra la data del 01/10/2001 e il 2008, e più precisamente:
  - S.R. n. 232 Variante di Cossato - 1 ° lotto 10 stralcio - per una estesa km.ca 1 +100

- classificata con D.G.R. n. 95-7621 del 26 novembre 2007;
- S.R. n. 232 Variante di Cossato - 10 lotto 2° stralcio e 2° lotto - per una estesa km.ca 4+074,29 (1.046,26 + 3.028,03) classificata con D.G.R. n. 61-3086 del 05 giugno 2006;
- S.R. n. 142 Variante di Biella-Rolino - 30 lotto - per una estesa km.ca 2+623 classificata con D.G.R. n. 95-7621 del 26 novembre 2007;
- Deliberazione di Giunta Regionale n. 9-5791 del 27 aprile 2007 con cui la Regione Piemonte ha provveduto a classificare Strade Provinciali le Strade Regionali di cui all'allegato "A" della stessa deliberazione e a disporre il trasferimento al demanio di ciascuna Provincia delle strade con relativi sedimi e pertinenze;
- Deliberazione della Giunta Provinciale n. 106 del 29/04/2008 di approvazione della bozza di verbale di trasferimento alla Provincia di Biella delle Strade Regionali ai sensi della deliberazione di Giunta Regionale n. 9-5791 del 27 aprile 2007;

**PREMESSO altresì che** la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente rappresenta una delle funzioni fondamentali di competenza diretta delle Province, anche ai sensi della L. 56/2014;

**Ritenuto necessario,**

- Effettuare una ricognizione aggiornata del patrimonio viario dell'Ente, modificato in seguito ai seguenti eventi:
  - realizzazione di varianti a strade provinciali esistenti,
  - realizzazione di nuovi tratti stradali,
  - presa in consegna di strade declassificate da ANAS e trasferite dalla Regione Piemonte alla Provincia di Biella;
- definire in maniera univoca le strade per fornire un quadro di riferimento a tutti gli operatori tecnici ed amministrativi che operano sul territorio della provincia di Biella, nonché alle forze dell'ordine che quotidianamente sono impegnate lungo la rete viaria provinciale.

**Precisato che** le operazioni relative alla suddetta ricognizione sono state effettuate attraverso la collaborazione e il coordinamento dei Servizi Progettazione, esecuzione interventi, esercizio infrastrutture per la mobilità, Sistema informativo territoriale ambientale, Innovazione e sistemi informativi.

**Specificato che**

- si è provveduto ad effettuare la ricognizione del patrimonio viario, attraverso attività di:
  - raccolta, omogeneizzazione e archiviazione di dati di tipo amministrativo relative ad ogni strada, sulla base degli atti e delle informazioni presenti all'interno di questo Ente
  - rilievo e verifica, attraverso sopralluoghi, di tracciati, capisaldi di inizio e fine ed elementi di riferimento presenti sulla strada;
- il risultato della ricognizione e del successivo riordino, è raccolto nella documentazione composta da:
  - **Allegato 1, Consistenza Viabilità Provinciale – Elenco generale:** tabella riepilogativa delle strade provinciali in cui vengono indicati:
    - numerazione e denominazione
    - riferimento descrittivo di origine e destinazione tracciato
    - lunghezza dell'arteria
    - classificazione funzionale
  - **Allegato 2, Consistenza Viabilità Provinciale – Carta del demanio strade:** cartografia generale in scala 1:50.000 rappresentante l'intera rete delle strade provinciali

- **Allegato 3, Consistenza Viabilità Provinciale – Relazione illustrativa:** sintesi delle informazioni generali relative alla consistenza del demanio provinciale, e serie di monografie di dettaglio per ogni strada. Ogni monografia si compone di:
  - rappresentazione cartografica del tracciato con localizzazione dei capisaldi di inizio e fine e degli elementi di riferimento chilometrici esistenti lungo il tracciato alla data di rilievo
  - scheda descrittiva riportante denominazione, lunghezza e classificazione della strada, descrizione con fotografia dei capisaldi di inizio e di fine competenza, numero di elementi di riferimento presenti sulla strada, nonché serie di atti o altra documentazione che negli anni ha riguardato la strada;
  - planimetrie su base catastale di individuazione dei capisaldi di inizio e di fine competenza.

La documentazione completa dell'allegato 3 è raggiungibile al seguente url:  
<http://documenti.provincia.biella.it/albopretorio/>

La cartella è quella denominata "dt2042\_2014\_allegato\_alla\_determinazione\_n\_3" e trattasi di file.zip della dimensione di 315 MB

- **Allegato 4, Consistenza Viabilità Provinciale – Tabella di correlazione:** tabella di confronto dell'anagrafica vecchia e nuova delle SP che hanno subito modifiche quali accorpamenti, cambio di denominazione, ridefinizione.
- i dati georiferiti, frutto delle fasi di rilievo sul campo e della successiva elaborazione del sistema informativo territoriale, costituiscono il grafo georeferenziato in coordinate UTM-WGS84 composto da archi orientati e nodi di connessione;
- a seguito del riordino, la rete viaria provinciale risulta composta da numero 140 strade provinciali per uno sviluppo totale di circa 700 km ad esclusione di rami di interconnessione e svincoli;
- La classificazione tecnico funzionale delle SP è stata effettuata come previsto da:
  - D.Lgs 285/1992 Nuovo codice della strada
  - DPR 495/1992 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada
  - D.Lgs. 112/98 art. 99 comma 3,
  - LR 44/200 art. 102 comma 2 lettera d,
  - LR 86/1996 ove la Regione Piemonte ha nella sostanza attribuito alla Provincia l'esercizio di tale funzione per la rete gestita

La classificazione tecnico funzionale delle strade rappresenta un presupposto fondamentale per la disciplina dei seguenti ambiti:

- Norme di circolazione: limiti di velocità e segnaletica stradale
- Disciplina e tutela della strada: fasce di rispetto, distanze per le costruzioni di edifici e manufatti in genere al margine della strada, regolazione di accessi carrai e organizzazione delle intersezioni stradali, area di visibilità in rettilineo in curva e nelle intersezioni;
- Disciplina relativa alla regolamentazione della segnaletica pubblicitaria lungo le strade
- Disciplina relativa alla regolamentazione della sosta.
- A seguito del riordino la classificazione tecnico funzionale viene riportata nell'allegato 1 **Consistenza Viabilità Provinciale – Elenco generale**, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

**Precisato che** i dati georiferiti organizzati nel grafo costituiscono la base informativa per il sistema di gestione della rete stradale (Sistema Informativo Strade della Provincia di Biella) e che tali dati vengono resi disponibili come Open Data nel portale cartografico della Provincia di Biella.

**Rilevato che**

- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 18/12/2013 sono state approvate le Modifiche al Regolamento per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche (COSAP) e del corrispettivo per l'installazione di impianti pubblicitari.
- L'allegato 3 di tale regolamento riporta la Suddivisione rete stradale provinciale per categoria d'importanza delle strade ed aree pubbliche ai fini della determinazione del canone per l'occupazione permanenti e temporanee di suolo (artt. 47 e 48);
- L'allegato 5 di tale regolamento riporta i Coefficienti di incremento per la determinazione del corrispettivo per le occupazioni realizzate con impianti pubblicitari ai fini della determinazione del canone per pubblicità temporanea lungo le SP (art. 38);
- L'allegato 7 di tale regolamento riporta il Valore Economico dell'area (VEA) commisurato alla categoria della strada sulla quale insiste l'occupazione, cioè il coefficiente di incremento per occupazioni permanenti e temporanee di suolo ai fini della determinazione del canone (art. 48)
- A seguito della approvazione del riordino del demanio provinciale di cui al presente atto, risulta necessario provvedere all'adeguamento della denominazione delle SP presenti negli allegati sopra citati ai fini della determinazione del canone per l'occupazione delle strade ed aree pubbliche e spazi con impianti pubblicitari.

Preso atto che il presente provvedimento non comporta impegni di carattere finanziario;

Rilevato che l'adozione del provvedimento rientra tra le competenze dirigenziali per il combinato disposto degli artt. 48 comma I, 107 e 183 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 165/2001;

Accertata la conformità allo Statuto e ai regolamenti provinciali in vigore;

Tutto ciò premesso

## **DETERMINA**

### **1. Di approvare:**

- L'esito della ricognizione effettuata per definire la consistenza del demanio viario provinciale costituito dagli allegati al presente atto e facenti parte sostanziale dello stesso, di seguito elencati:
  - Allegato 1, Consistenza Viabilità Provinciale – Elenco generale
  - Allegato 2, Consistenza Viabilità Provinciale – Carta del demanio strade
  - Allegato 3, Consistenza Viabilità Provinciale – Relazione illustrativa
  - Allegato 4, Consistenza Viabilità Provinciale – Tabella di correlazione
- La classificazione tecnico funzionale delle strade provinciali come riportata nell'allegato 1 Consistenza Viabilità Provinciale – Elenco generale

**2. Di dare atto che** la consistenza del demanio provinciale è di n. 140 strade provinciali per uno sviluppo totale di circa 700 km ad esclusione di rami di interconnessione e svincoli;

### **3. Di disporre che**

- L'aggiornamento della Consistenza e classificazione tecnico funzionale/amministrativa del demanio strade provinciale sia vigente a partire dal 01/01/2015 ;

- i dati georiferiti organizzati nel grafo costituiscono la base informativa per il nuovo sistema di gestione della rete stradale (Sistema Informativo Strade della Provincia di Biella) e che tali dati vengano resi disponibili come Open Data nel portale cartografico della Provincia di Biella.
4. **Di disporre** alla **trasmissione** del presente provvedimento alla Regione Piemonte, alla Prefettura, ai Comuni e alle forze dell'ordine presenti sul territorio della Provincia di Biella;
  5. **Di disporre** che tutti i Servizi della Provincia di Biella per gli adempimenti di loro competenza utilizzino le informazioni relative alla viabilità provinciale così come specificate agli allegati al presente atto e facenti parte integrante e sostanziale con esso;
  6. **di dare atto** che con provvedimento successivo si dovrà adeguare gli allegati 3, 5 e 7 al Regolamento per l'applicazione del Canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche (COSAP) attualmente in vigore;
  7. di dare atto inoltre che il provvedimento è senza oneri a carico dell'Amministrazione e pertanto il presente atto non comporta impegno di spesa.

Firmato in originale:

Il Dirigente/Responsabile  
CONTI MARIA LUISA

Publicato per 10 giorni sull'Albo Pretorio a partire dal 09-12-2014.

**Atto datato e firmato in originale conservato agli atti.**

Il Responsabile della pubblicazione  
CAPOBIANCO ROBERTO