



**Sezione Biella-Vercelli**

c/o ARCI Via Alla Fornace 8/B - 13900 Biella  
Tel +39 338 3017622  
C.F. 80032350482 C.C.P. 10299436  
[www.lipubiellavercelli.it](http://www.lipubiellavercelli.it)  
[biella@lipu.it](mailto:biella@lipu.it)

*Per un mondo ricco di biodiversità  
in cui la gente vive in armonia con la natura,  
in modo equo e sostenibile.*

Direzione regionale Ambiente, Governo e Tutela del territorio

Settore [A1601A - Biodiversità e aree naturali](#)

alla c.a. Responsabile Vincenzo Maria Molinari

[territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it](mailto:territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it)

alla SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BIELLA, NOVARA,  
VERBANO-CUSIO-OSSOLA E VERCELLI

[sabap-no@beniculturali.it](mailto:sabap-no@beniculturali.it)

[mbac-sabap-no@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-no@mailcert.beniculturali.it)

alla SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

[sabap-to@beniculturali.it](mailto:sabap-to@beniculturali.it)

[mbac-sabap-to@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-to@mailcert.beniculturali.it)

alla Cabina di Regia del Contratto di Lago di Viverone

[contrattodilago@provincia.biella.it](mailto:contrattodilago@provincia.biella.it)

Oggetto: Riedizione gare di motonautica e disposizioni in merito alla navigazione a motore sul lago di Viverone.

In riferimento alla manifestazione sportiva che ha avuto luogo a Viverone nei giorni 7-8 settembre u.s., le Associazioni firmatarie della presente nota desiderano conoscere le valutazioni sottese all'autorizzazione rilasciata al Comune di Viverone ed alla Gestione associata del demanio lacuale al fine del suo svolgimento.

Risulta infatti, che le disposizioni vigenti – regolamento regionale 7/R/2009 "Disposizioni e prescrizioni per la navigazione sulle acque del Lago di Viverone (L. r. 17/01/2008 n. 2)" - stabiliscano al comma 10 art. 2 che "E' vietata la navigazione alle unità di competizione", mentre l'art. 13 dello stesso regolamento riporta:

*1. E' vietata qualsiasi manifestazione sulle acque del lago o interessante lo specchio d'acqua lacuale, senza la preventiva autorizzazione rilasciata dall'autorità competente.*

*2. Le manifestazioni sulle acque del lago o interessanti lo specchio d'acqua lacuale, possono essere effettuate in deroga ai disposti di cui all'art. 2, commi 2, 3 e 4.*



La LIPU è Ente morale con Decreto del Presidente della Repubblica n. 151/85.  
È il partner italiano di BirdLife International, il grande network che riunisce oltre 100 associazioni per la protezione degli uccelli in tutto il mondo.

Sede nazionale - Via Trento 49 - 43122 Parma - [www.lipu.it](http://www.lipu.it) - [info@lipu.it](mailto:info@lipu.it)



*Per un mondo ricco di biodiversità  
in cui la gente vive in armonia con la natura,  
in modo equo e sostenibile.*

*3. E' fatto obbligo di rispettare le disposizioni e prescrizioni contenute nell'autorizzazione prevista dal comma 1.*

Il regolamento regionale 13/R/2010 "Integrazioni all'art. 13 del regolamento regionale 7/R/2009 introduce provvidenzialmente un art. 2 bis che cita " *Le manifestazioni di natura competitiva e non competitiva che prevedano la navigazione di mezzi a motore non possono avere svolgimento nel periodo dal 2 novembre al 31 luglio e sono **sottoposte alla valutazione d'incidenza, obbligatoria e vincolante,...***"

E' opportuno ricordare che il lago, è istituito quale Zona di Protezione Speciale (ZPS) in qualità di territorio particolarmente idoneo alla conservazione delle specie protette a livello comunitario e delle specie migratrici, nonché riconosciuto di rilevante valore naturalistico per la conservazione degli habitat naturali (SIC Sito d'Importanza Comunitaria). Non da ultimo, ma a definitiva ulteriore consacrazione, è inserito nella lista del Patrimonio UNESCO per l'insediamento palafitticolo preistorico **immerso nelle sue acque**.

Il valore naturalistico e storico ed il conseguente dovere al massimo sforzo per la sua conservazione impongono indubbiamente attenzioni e responsabilità specifiche per le autorità competenti alle autorizzazioni citate dai regolamenti, ma trasversali agli enti tenuti alla vigilanza sulla tutela dell'area e del patrimonio ambientale e archeologico.

E' opportuna pertanto, una profonda riflessione sulle strategie di conservazione, anche rivolgendosi ad altre realtà contigue e comparabili parimenti tenute alla difesa delle aree umide e dei laghi "minori"; a tal proposito si desidera fornire uno schema comparativo tra laghi piemontesi e lombardi, aventi caratteristiche simili e appartenenti alla Rete Natura 2000 individuata dall'Unione Europea.



La LIPU è Ente morale con Decreto del Presidente della Repubblica n. 151/85.  
È il partner italiano di BirdLife International, il grande network che riunisce oltre 100 associazioni per la protezione degli uccelli in tutto il mondo.  
Sede nazionale - Via Trento 49 - 43122 Parma - [www.lipu.it](http://www.lipu.it) - [info@lipu.it](mailto:info@lipu.it)



Per un mondo ricco di biodiversità  
in cui la gente vive in armonia con la natura,  
in modo equo e sostenibile.

Viverone Piemonte	Superficie 5,72 kmq	SIC e ZPS sito UNESCO per l'area archeologica <b>sommersa</b>	Ai sensi del D.P.G.R. 7R/20019: limitazione della navigazione ai motori con potenza superiore a <b>81 Kw</b> (2 tempi) e <b>135 Kw</b> (4 tempi)  Divieto di navigazione alle unità da competizione (oggetto di deroga in occasione della gara motonautica svoltasi a settembre)
Candia Piemonte	Superficie 1,52 kmq	SIC e ZPS	Divieto di navigazione per barche a motore non elettrico
Mergozzo Piemonte	Superficie 1,84 kmq	ZPS	Divieto di navigazione per tutte le barche a motore
Varese Lombardia	Superficie 14,5 kmq	SIC e ZPS	Divieto di navigazione per barche a motore non elettrico con potenza superiore a <b>25 Kw</b>
Comabbio Lombardia	Superficie 3,4 kmq	SIC	Divieto di navigazione a motore
Monate Lombardia	Superficie 2,5 kmq	SIC	Divieto di navigazione a motore

Lo stesso percorso tracciato dal Contratto di Lago di Viverone, sottoscritto da amministrazioni e operatori locali nel febbraio 2016, indicava tra le attività di tipo regolativo finalizzate alla riduzione dell'impatto dei comportamenti sulla tutela e conservazione degli habitat, la "Ridefinizione, in termini più restrittivi, dei regolamenti vigenti per la navigazione al fine di garantire una maggiore tutela della sicurezza dei bagnanti, la preservazione degli habitat acquatici e un maggior rispetto delle attività fruibili più orientate agli aspetti naturalistici e alla pratica di sport e attività eco-sostenibili (birdwatching, nuoto, canoa, vela, ecc...). Tale regolamentazione potrebbe consistere in:

☞ inserimento di limiti più restrittivi alla potenza dei motori delle imbarcazioni ammesse sul lago ed al numero totale di natanti presenti contestualmente sul lago;

☞ inserimento di ulteriori limitazioni temporali alla navigazione a motore;

☞ possibile ulteriore zonizzazione delle attività praticate sul lago: es. limitazioni per le attività sportive a motore e/o per le attività di pesca da barca in aree salvaguardate per i bagnanti"



La LIPU è Ente morale con Decreto del Presidente della Repubblica n. 151/85.  
È il partner italiano di BirdLife International, il grande network che riunisce oltre 100 associazioni per la protezione degli uccelli in tutto il mondo.  
Sede nazionale - Via Trento 49 - 43122 Parma - [www.lipu.it](http://www.lipu.it) - [info@lipu.it](mailto:info@lipu.it)



*Per un mondo ricco di biodiversità  
in cui la gente vive in armonia con la natura,  
in modo equo e sostenibile.*

Ciò detto ci si chiede, e si chiede agli enti, in indirizzo quale coerenza ci sia tra queste scelte, operate solo 3 anni or sono, e la volontà di riprendere manifestazioni di motonautica, abbandonate da anni. Peraltro, l'iniziativa di svolgere, accanto alla gara vera e propria, anche una **dimostrazione con motoscafi d'epoca ha ulteriormente aggravato gli impatti relativi al rumore e posto seri dubbi sull'assenza di inquinamenti.**

L'utilizzo dei motori a scoppio per la navigazione ha indubbiamente effetti negativi per la conservazione degli ecosistemi naturali; se l'uso di motori non elettrici può essere fonte di perdite inquinanti, il danno principale è determinato dall'onda che si infrange sulla riva e sulla vegetazione galleggiante sull'acqua, nonché dal disturbo acustico che spaventa e allontana l'avifauna e impedisce la normale attività degli altri animali. Tali effetti crescono esponenzialmente con l'aumentare della potenza del motore, sono intollerabili nei periodi in cui avviene la nidificazione e la cura dei pulli, ma disturbano ed allontanano l'avifauna stanziale e migratrice in ogni periodo dell'anno.

Ci si chiede inoltre quali effetti possa avere il moto ondoso sul patrimonio archeologico sommerso e sulla sua conservazione.

La navigazione a motore, soprattutto se di una certa potenza, è anche elemento che impedisce o deprime lo sviluppo di attività sportive più in sintonia con la fragilità ambientale del lago, si pensi alla canoa o al canottaggio, in quanto aumenta il pericolo per le persone che desiderano praticarle e l'effetto onda prodotto dai motoscafi rende difficoltosa la gestione della barca.

E' facile verificare come l'introduzione di divieti o di forti limitazioni abbia favorito il decollo di pratiche sportive meno impattanti nei laghi presi a confronto.

Al lago di Candia, grazie all'impegno profuso dall'Amministrazione Comunale, dal 2010, sono presenti 2 Società remiere che effettuano allenamenti quotidiani ed organizzano competizioni di canoa e canottaggio di rilievo regionale, nazionale ed internazionale, da ultimo gli European Master Games di canottaggio tenutisi nel luglio scorso.

Al lago di Varese, dove sono presenti 13 società di canottaggio, le gare e gli allenamenti si tengono a ritmo serrato, nel solo 2019 si sono svolti campionati nazionali e regate internazionali; gare di livello regionale e nazionale anche al lago di Monate.

Queste aree hanno vissuto una presenza in continuo aumento, non solo di professionisti, ma di appassionati, praticanti, insegnanti; una presenza peraltro, distribuita nell'arco delle stagioni e non concentrata nell'estate e nei giorni festivi, e soprattutto, una presenza in equilibrio con la naturalità dei luoghi e con il dovere di tutela che essa impone.

Uno sviluppo, quello portato ad esempio, che non si limita alla fruizione dello specchio lacustre, quasi considerato alla stregua di un parco acquatico, ma si allarga alle aree circostanti, che nel caso del bacino del lago di Viverone sono paesaggisticamente meravigliose nella loro integrità ed



La LIPU è Ente morale con Decreto del Presidente della Repubblica n. 151/85.  
È il partner italiano di BirdLife International, il grande network che riunisce oltre 100 associazioni per la protezione degli uccelli in tutto il mondo.  
Sede nazionale - Via Trento 49 - 43122 Parma - [www.lipu.it](http://www.lipu.it) - [info@lipu.it](mailto:info@lipu.it)



*Per un mondo ricco di biodiversità  
in cui la gente vive in armonia con la natura,  
in modo equo e sostenibile.*

oggetto di un grande lavoro di valorizzazione da parte delle amministrazioni e delle associazioni locali.

E' da ricordare, infine, che già esistono disposizioni regionali specifiche che introducono il divieto assoluto alla navigazione a motore nelle aree di maggior valenza naturalistica (lo specchio d'acqua compreso nel Comune di Azeglio nonché tutta la fascia costiera) e che questi divieti **dovrebbero essere garantiti con boe segnaletiche** di cui si scorge una incompleta quanto intermittente presenza.

Ciò premesso, quali possono essere, allora, le proposte costruttive per garantire una valenza economica delle attività dell'area e porre le basi per un'effettiva tutela degli ambienti acquatici e dei beni archeologici, risolvendo, per quanto possibile i conflitti esistenti?

Gli esempi non mancano, sono stati già tracciati dal citato Piano d'azione del Contratto di Lago, e si concretizzano nel graduale riorientamento delle fruizioni verso attività sportive in equilibrio con l'ambiente. Per favorire questo riorientamento sono necessarie limitazioni alla potenza dei motori a scoppio, incentivi alla diffusione di motori elettrici ed all'insediamento di scuole e società sportive di canoa e canottaggio, accanto alle scuole veliche già tradizionalmente presenti.

Se, in quest'ottica, **non si possono condividere deroghe ai divieti di manifestazioni sportive di motonautica**, le attività di sci nautico, presenti da anni sul lago, potrebbero convivere con le nuove fruizioni individuando spazi temporali separati, es. alternando settimane con divieto di navigazione a motore (con esclusione del servizio trasporto persone), dedicate alle attività che si vogliono incentivare, e settimane in cui, con le necessarie limitazioni, la pratica dello sci nautico può essere svolta.

In attesa di un eventuale sperato confronto, si richiede, con separato documento, accesso agli atti relativi all'autorizzazione alla manifestazione motonautica del 7/8 settembre 2019.

Cordialmente

Biella, 23 settembre 2019

Sezione LIPU BI - VC  
Sezione LIPU Torino  
Legambiente  
Associazione Onda Verde

Giuseppe Ranghino  
Delegato LIPU Biella-Vercelli  
Tel. 0161 921551  
Mob. 338 3017622



La LIPU è Ente morale con Decreto del Presidente della Repubblica n. 151/85.  
È il partner italiano di BirdLife International, il grande network che riunisce oltre 100 associazioni per la protezione degli uccelli in tutto il mondo.  
Sede nazionale - Via Trento 49 - 43122 Parma - [www.lipu.it](http://www.lipu.it) - [info@lipu.it](mailto:info@lipu.it)