



Provincia di Biella

Area Tecnica

Determinazione del Dirigente/Responsabile

Determinazione n. **146** del **03/02/2022**

Oggetto: Consistenza e classificazione tecnico funzionale del demanio stradale Provinciale:
aggiornamento anno 2021

Dirigente / Responsabile P.O. Graziano Patergnani

Responsabile del Procedimento MANTOVANI EMANUELA

Il Dirigente/Responsabile

Il sottoscritto Graziano Patergnani, dirigente del Servizio S.I.T.A.

Premesso che attualmente la consistenza del demanio stradale provinciale è definita dai seguenti atti fondamentali:

Deliberazione del Commissario Governativo della Provincia di Biella n. 4 del 03/11/1994 e
Deliberazione del Consiglio Provinciale di Vercelli n. 933 del 4/03/1995 di approvazione dei
criteri stabiliti per il riparto del patrimonio e del personale a seguito dell'istituzione della
Provincia di Biella con D.Lgs n. 248 del 6/03/1992;

Deliberazione del Commissario Governativo della Provincia di Biella n. 8 del 27/04/1995 di presa
d'atto delle operazioni procedurali concernenti la ripartizione del patrimonio e del personale fra
le province di Biella e Vercelli ai sensi degli allegati con la numerazione da 0 a 23 (per la
viabilità allegato 3 Consistenza demanio provincia di Biella);

Decreto Legislativo 31 marzo 1998 n. 112 e s.m.i. agli artt. 98 e 99 che ha individuato le
funzioni mantenute dallo Stato sulla rete autostradale e stradale dichiarata di interesse
nazionale e quelle conferite alle Regioni ed agli Enti Locali relativamente alle strade non
rientranti nella predetta rete infrastrutturale;

Deliberazione di Giunta Regionale n. 55-3331 del 25 giugno 2001, nonché con la successiva
Deliberazione di Giunta Regionale n. 90-4628 del 26 novembre 2001 di aggiornamento, con cui,
in attuazione a quanto disposto dal comma 1 dell'art. 101 della Legge Regionale n. 44 del 26
aprile 2000, le strade già appartenenti al demanio statale e non comprese nella rete
autostradale e stradale nazionale sono state classificate e ripartite in parte al demanio regionale
ed in parte al demanio delle Province;

verbali in data 01 ottobre 2001 con cui è stata formalizzata, tra l'Agenzia del Demanio, l'ANAS,
la Regione Piemonte e le Province piemontesi, come previsto dal D.P.C.M. 21 febbraio 2000, la
consegna delle ex strade statali individuate nei sopraindicati atti normativi;

Deliberazione di Giunta Regionale n. 90-4628 del 26 novembre 2001 con la Regione Piemonte ha provveduto a classificare e ad acquisire al demanio regionale le strade facenti parti della rete stradale regionale, per una estesa totale di 1.030,279 km., di cui all'allegato "A" della stessa D.G.R.;

Deliberazioni di Giunta Regionale con cui sono state classificate Strade Regionali le tratte stradali realizzate da altri soggetti tra la data del 01/10/2001 e il 2008, e più precisamente:

- S.R. n. 232 Variante di Cossato - 1 ° lotto 10 stralcio - per una estesa km.ca 1 +100 classificata con D.G.R. n. 95-7621 del 26 novembre 2007;
- S.R. n. 232 Variante di Cossato - 10 lotto 2° stralcio e 2° lotto - per una estesa km.ca 4+074,29 (1.046,26 + 3.028,03) classificata con D.G.R. n. 61-3086 del 05 giugno 2006;
- S.R. n. 142 Variante di Biella-Rolino - 30 lotto - per una estesa km.ca 2+623 classificata con D.G.R. n. 95-7621 del 26 novembre 2007;

Deliberazione di Giunta Regionale n. 9-5791 del 27 aprile 2007 con cui la Regione Piemonte ha provveduto a classificare Strade Provinciali le Strade Regionali di cui all'allegato "A" della stessa deliberazione e a disporre il trasferimento al demanio di ciascuna Provincia delle strade con relativi sedimi e pertinenze;

Deliberazione della Giunta Provinciale n. 106 del 29/04/2008 di approvazione della bozza di verbale di trasferimento alla Provincia di Biella delle Strade Regionali ai sensi della deliberazione di Giunta Regionale n. 9-5791 del 27 aprile 2007;

Determinazione dirigenziale n. 1845 del 09/12/2014 avente per oggetto Consistenza e classificazione tecnico funzionale del demanio stradale Provinciale: ricognizione anno 2014

Determinazione dirigenziale n. 146 del 12/02/2016 avente per oggetto Consistenza e classificazione tecnico funzionale del demanio stradale Provinciale: aggiornamento anno 2015

Determinazione dirigenziale n. 48 del 24/01/2017 avente per oggetto Consistenza e classificazione tecnico funzionale del demanio stradale Provinciale: aggiornamento anno 2016

Determinazione dirigenziale n. 23 del 15/01/2018 avente per oggetto Consistenza e classificazione tecnico funzionale del demanio stradale Provinciale: aggiornamento anno 2017

Determinazione dirigenziale n. 151 del 12/02/2019 avente per oggetto Consistenza e classificazione tecnico funzionale del demanio stradale Provinciale: aggiornamento anno 2018

Determinazione dirigenziale n. 26 del 16/01/2020 avente per oggetto Consistenza e classificazione tecnico funzionale del demanio stradale Provinciale: aggiornamento anno 2019

Determinazione dirigenziale n. 167 del 01/02/2021 avente per oggetto Consistenza e classificazione tecnico funzionale del demanio stradale Provinciale: aggiornamento anno 2020

PREMESSO altresì che la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente rappresenta una delle funzioni fondamentali di competenza diretta delle Province, anche ai sensi della L. 56/2014;

Dato atto che:

in attuazione del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 novembre 2019 relativo alla revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionali in data 10 maggio 2021 è stato

siglato il **Verbale di Consegna** da Agenzia del Demanio, ANAS Spa, Regione Piemonte, Provincia di Alessandria, Asti, Biella, Cuneo, Novara, Verbania Cusio Ossola, Vercelli e Città metropolitana di Torino. A far data dalla firma di tale Verbale alcune strade Provinciali sono state trasferite al demanio regionale con gestione da parte di ANAS SpA e che una strada è stata trasferita da ANAS Spa alla Provincia di Biella (come meglio indicato sotto); sono state effettuate delle dismissioni di tratti di strade provinciali e acquisizioni di tratti di strade comunali (come meglio indicato sotto) .

Ritenuto necessario

Effettuare un aggiornamento del patrimonio viario dell'Ente, modificato in seguito a:

dismissione dal demanio della Provincia di Biella delle seguenti strade

in favore di Comune di Coggiola	SP 117 SP 118	Destra Sessera Pray – Coggiola - tratto
in favore di A.N.A.S.	SP 338	di Mongrando - tratto
	SP 402/A	Tangenziale di Mongrando
	SP 402	Ponderano - Mongrando
	SP 400/A	Tangenziale ovest di Biella - tratto
	SP 338 Variante	Tangenziale Sud Biella
	SP 142/A	Biellese Variante Raccordo
	SP 142 Variante	Biellese Variante
	SP 315	Buronzo – Masserano - tratto
	SP 142	Biellese - tratto
	SP 230	di Massazza - tratto
SP 232 Variante	Panoramica Zegna Variante	
in favore di Comune di Occhieppo Superiore	SP 500	Valle Elvo - tratto
in favore di Comune di Salussola	SP 417	Salussola – Dorzano - tratto

e contestuale acquisizione da parte della Provincia di Biella delle seguenti strade

da A.N.A.S.	NSA 12	ora SP 12 – Verrone Cerrione
Da Comune di Occhieppo Superiore	via Don Catella e tratto di via Castellazzo	ora SP 500/A - di Occhieppo Superiore

Specificato che

le modifiche sopra elencate sono state riportate nella documentazione aggiornata al 2021 composta da:

- **Allegato 1, Consistenza Viabilità Provinciale – Elenco generale:** tabella riepilogativa delle strade provinciali in cui vengono indicati:
 - numerazione e denominazione
 - riferimento descrittivo di origine e destinazione tracciato
 - lunghezza dell'arteria
 - classificazione funzionale

- **Allegato 2, Consistenza Viabilità Provinciale – Carta del demanio strade:** cartografia generale in scala 1:50.000 rappresentante l'intera rete delle strade provinciali
- **Allegato 3, Consistenza Viabilità Provinciale – Relazione illustrativa:** sintesi delle informazioni generali relative alla consistenza del demanio provinciale, e monografie di dettaglio relative alle SP oggetto di modifiche.
- **Allegato 5, Consistenza Viabilità Provinciale - Atlante delle Strade Provinciali** rappresentazione cartografica in formato A4 di più facile consultazione alla scala 1/25.000 riportante il tracciato delle SP con la localizzazione dei capisaldi di inizio e fine e degli elementi di riferimento esistenti lungo il tracciato alla data del rilievo.

i dati georiferiti, frutto delle fasi di rilievo sul campo e della successiva elaborazione del Sistema Informativo Territoriale, costituiscono il grafo georeferenziato in coordinate UTM-WGS84 composto da archi orientati e nodi di connessione;

a seguito dell'aggiornamento, la rete viaria provinciale risulta composta da numero 134 strade provinciali per uno sviluppo totale di circa 640 km ad esclusione di rami di interconnessione e svincoli;

Precisato che i dati georiferiti organizzati nel grafo costituiscono la base informativa per il sistema di gestione della rete stradale (Sistema Informativo Strade della Provincia di Biella) e che tali dati vengono resi disponibili come Open Data nel portale cartografico della Provincia di Biella.

Preso atto che il presente provvedimento non comporta impegni di carattere finanziario;

Rilevato che l'adozione del provvedimento rientra tra le competenze dirigenziali per il combinato disposto degli artt. 48 comma I, 107 e 183 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 165/2001;

Accertata la conformità allo Statuto e ai regolamenti provinciali in vigore;

Tutto ciò premesso

DETERMINA

1. Di approvare:

L'aggiornamento della consistenza del demanio viario provinciale 2021 effettuato a seguito di dismissioni di Strade Provinciali o di parti di Strade Provinciali, costituito dagli allegati al presente atto e facenti parte sostanziale dello stesso, di seguito elencati:

- Allegato 1, Consistenza Viabilità Provinciale – Elenco generale
- Allegato 2, Consistenza Viabilità Provinciale – Carta del demanio strade
- Allegato 3, Consistenza Viabilità Provinciale – Relazione illustrativa
- Allegato 5, Consistenza Viabilità Provinciale – Atlante delle Strade Provinciali

2. Di dare atto che

la consistenza del demanio provinciale è di n. 134 strade provinciali per uno sviluppo totale di circa 640 km ad esclusione di rami di interconnessione e svincoli;

3. Di disporre che

i dati georiferiti organizzati nel grafo costituiscono la base informativa per il sistema di gestione della rete stradale (Sistema Informativo Strade della Provincia di Biella) e che tali dati vengano resi disponibili come Open Data nel portale cartografico della Provincia di Biella.

4. **Di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento e relativi allegati sul sito istituzionale dell'Ente alla pagina <https://www.provincia.biella.it/servizi/sit-e-cartografia/sis/consistenza-demanio-provinciale> , ed adeguata evidenza tramite notizia sulla homepage;
5. **Di disporre** che tutti i Servizi della Provincia di Biella per gli adempimenti di loro competenza utilizzino le informazioni relative alla viabilità provinciale così come specificate agli allegati al presente atto e facenti parte integrante e sostanziale con esso.

Il Dirigente/Responsabile

Graziano Patergnani