

# SP 306 - di Cerreto Castello





dall'incrocio a rotatoria (esclusa) con la SP 300 all'incrocio con la ex SP 142var in comune di Quaregna-Cerreto

*Note: Interferenza con linea ferroviaria Santhià - Biella - Novara (passaggio a livello a raso) in Comune di Quaregna-Cerreto.*

**INIZIO**

in Comune di: Cerreto Castello  
altri riferimenti: Via Piave

*Note: Caposaldo al centro di aiuola spartitraffico incrocio a rotatoria tra la S.P. 306 e la S.P. 300 "Biella - Cossato"*

**FINE**

in Comune di: Quaregna Cerreto  
altri riferimenti:

*Note:*



Numero di elementi di riferimento presenti sulla strada

Riferimenti chilometrici 1

**Atti e documenti**

Ministero Lavori Pubblici Decreto Ministeriale numero - del 26/09/1960

Oggetto:

*Non disponibile file pdf (30/01/2014).*

Provincia di Biella Deliberazione del Commissario numero 8 del 27/04/1995

Oggetto: D.Lgs. n. 248 del 06/03/1992 Istituzione della Provincia di Biella. Ripartizione del patrimonio e del personale: operazioni procedurali-concerto del Commissario Governativo

*Si prende atto di quanto dichiarato con DCP di Vercelli n. 683 del 04/10/1993 e DCP di Vercelli n. 933 del 04/03/1995 (Allegato 3).*

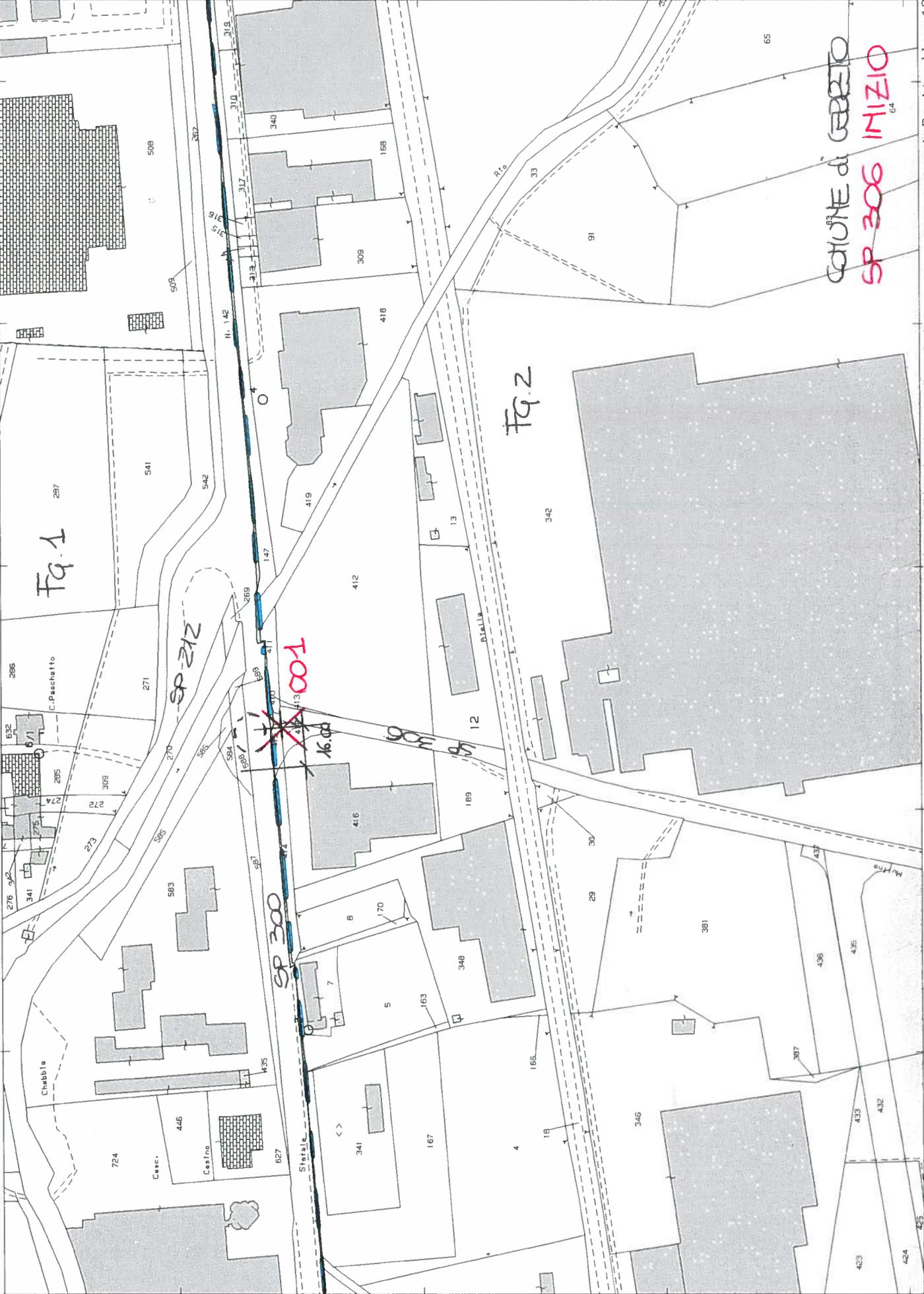


Provincia di Biella                      Comunicazione                      numero                      del                      08/10/2021

Oggetto: DPCM 21/11/2019 Riclassificazione della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale nella Regione Piemonte per il territorio di competenza della Provincia di Biella.  
Definizione degli elementi di dettaglio.

---





Fg. 1

Fg. 2

SP 306

SP 212

16.00

COMUNE di GEBBIO  
SP 306 INIZIO

Chebble

Cesec.

Casino

Stefania

Dialla

C. Paschetto

724

446

627

341

167

4

246

381

387

436

435

433

432

423

424

541

542

271

419

412

13

12

342

29

30

30

437

508

509

915

916

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

317

340

169

309

410

316

310

91

65

319

310

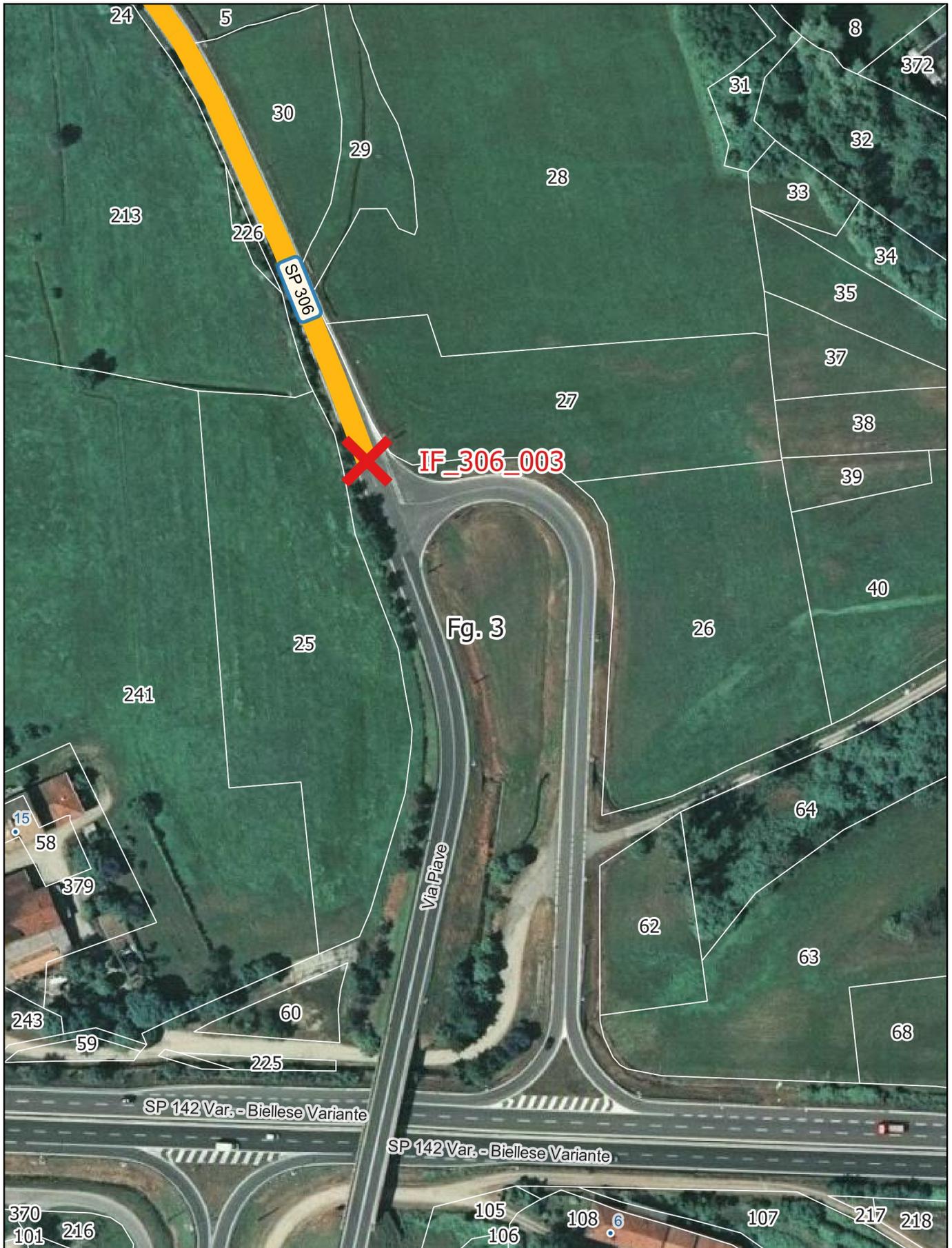
317

340

169

309

410



0 10 20 30 40 50 m

